MAX MOTORSPORT
MM racing chip tuning
stavba závodných vozidiel
chip tuning
meranie výkonu

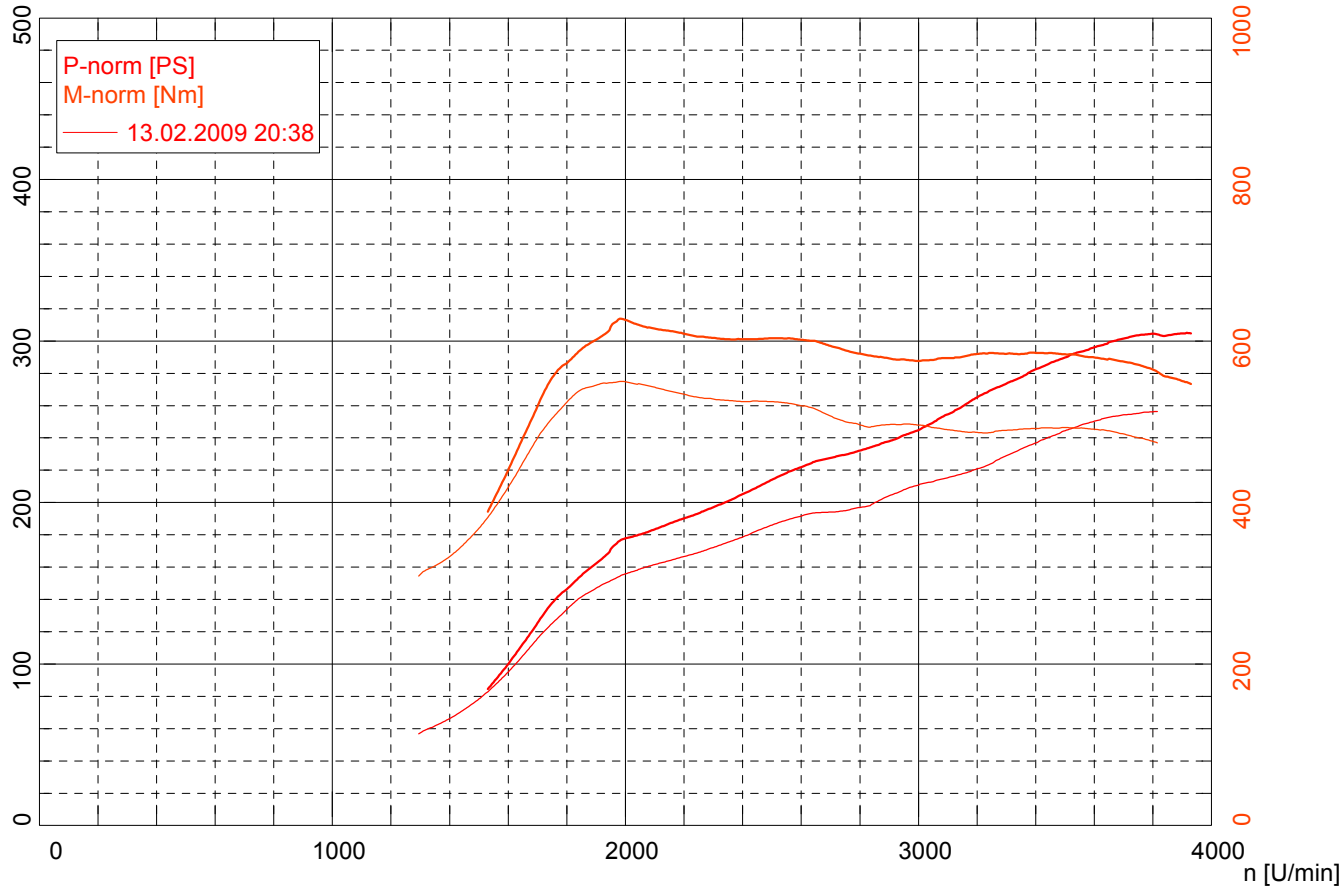
Rožňavská 1
831 04 Bratislava
tel: +421 918 399 993
tel: +421 905 611 421

Maschinenbau Haldenwang
MAHA
LPS 3000 PKW

Typ vozidla:	Audi Q7 3,0TDI 240k	Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)	
Reg. značka:	NR 777 EK	Manuální převodovka	
Technik:	Marek, Murko	Pohon 4x4	

MM RACING

Datum měření: 13.02.2009 (21:27) Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	304,8	PS /	224,2	kW
Výkon motoru	P_{mot}	302,8	PS /	222,7	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	206,0	PS /	151,5	kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	96,8	PS /	71,2	kW
Max. výkon při		3895	U/min /	165,4	km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	627,1	Nm		
Max. točivý moment při		1980	U/min /	83,7	km/h
Max. dosažené otáčky		3935	U/min /	166,3	km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
Korekční faktory: Q_V = 0,00 %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	8,9	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	30,0	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	33,7	%
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	997,5	hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	3,8	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	6,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,-	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,-	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	-----	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,-	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	-----	U/min
Prokluz (Manuální zadávání)		4,50	%

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,---	m/s²	a_{1-ZN}	---,---	m/s²
F_{1-PN}	-----,-	N	F_{1-ZN}	-----,-	N
a_{2-PN}	---,---	m/s²	a_{2-ZN}	---,---	m/s²
F_{2-PN}	-----,-	N	F_{2-ZN}	-----,-	N
$F_{rot-celk-PN}$	-----,-	N	$F_{rot-celk-ZN}$	-----,-	N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0	kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0	kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0	kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0	kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0	kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0	kg