

Typ vozidla: VW Golf V GTI 2.0TFSI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

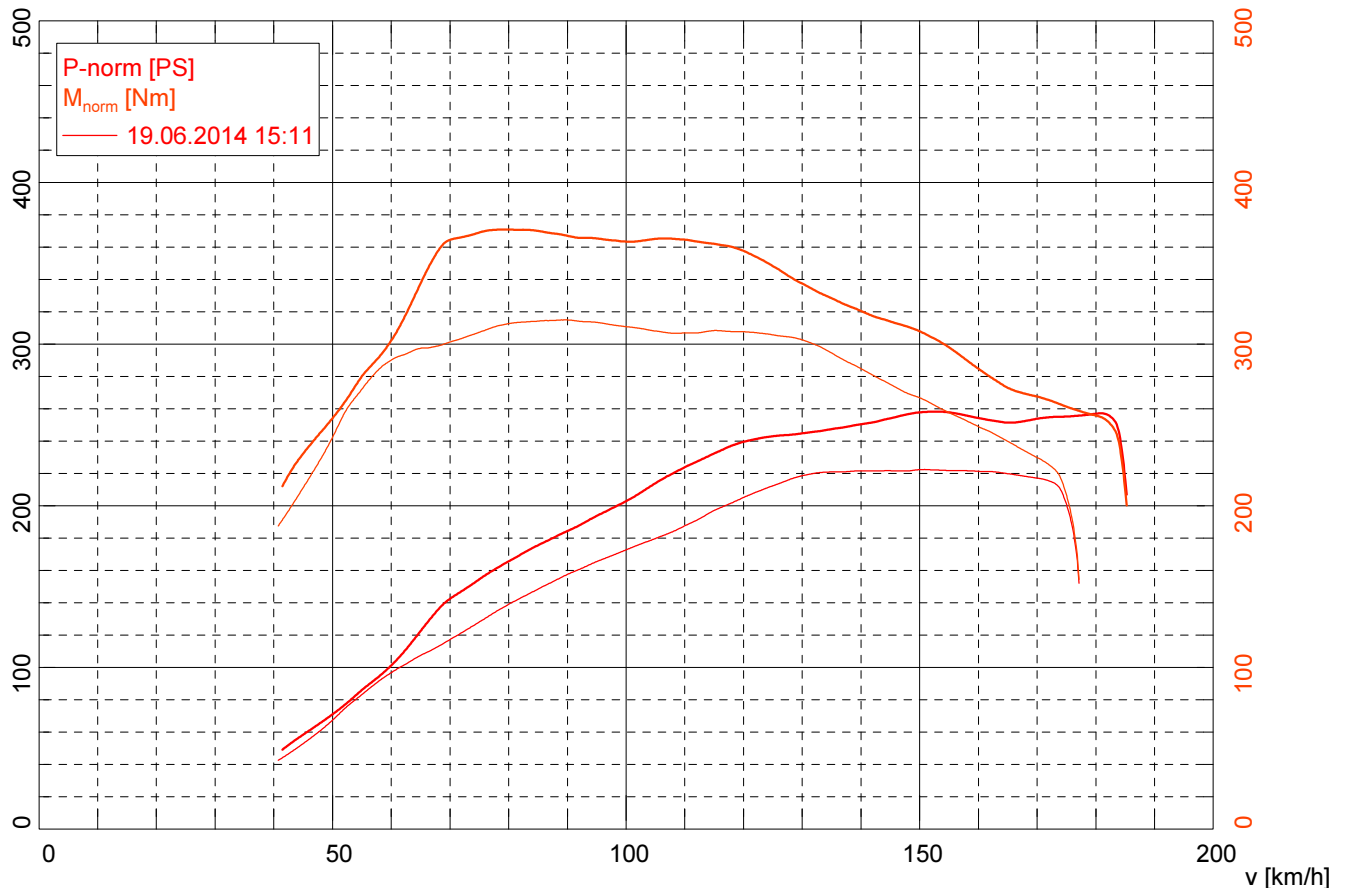
Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM RACING
 143500

4.4.70.100.100.70

Datum měření: 26.06.2014 (17:45)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	258,0 PS / 189,8 kW
Výkon motoru	P_{mot}	260,5 PS / 191,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	211,7 PS / 155,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	48,7 PS / 35,9 kW
Max. výkon při		153,1 km/h / 6000 U/min
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	370,7 Nm
Max. točivý moment při		79,1 km/h / 3100 U/min
Max. dosažená rychlost		185,3 km/h / 7260 U/min

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	25,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	18,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	33,9 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	997,9 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	10,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	24,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---, %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---, m/s ²	a_{1-ZN}	---, m/s ²
F_{1-PN}	----, N	F_{1-ZN}	----, N
a_{2-PN}	---, m/s ²	a_{2-ZN}	---, m/s ²
F_{2-PN}	----, N	F_{2-ZN}	----, N
$F_{rot-celk-PN}$	----, N	$F_{rot-celk-ZN}$	----, N
$m_{rot-celk-PN}$	350,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	350,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	280,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	280,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg