

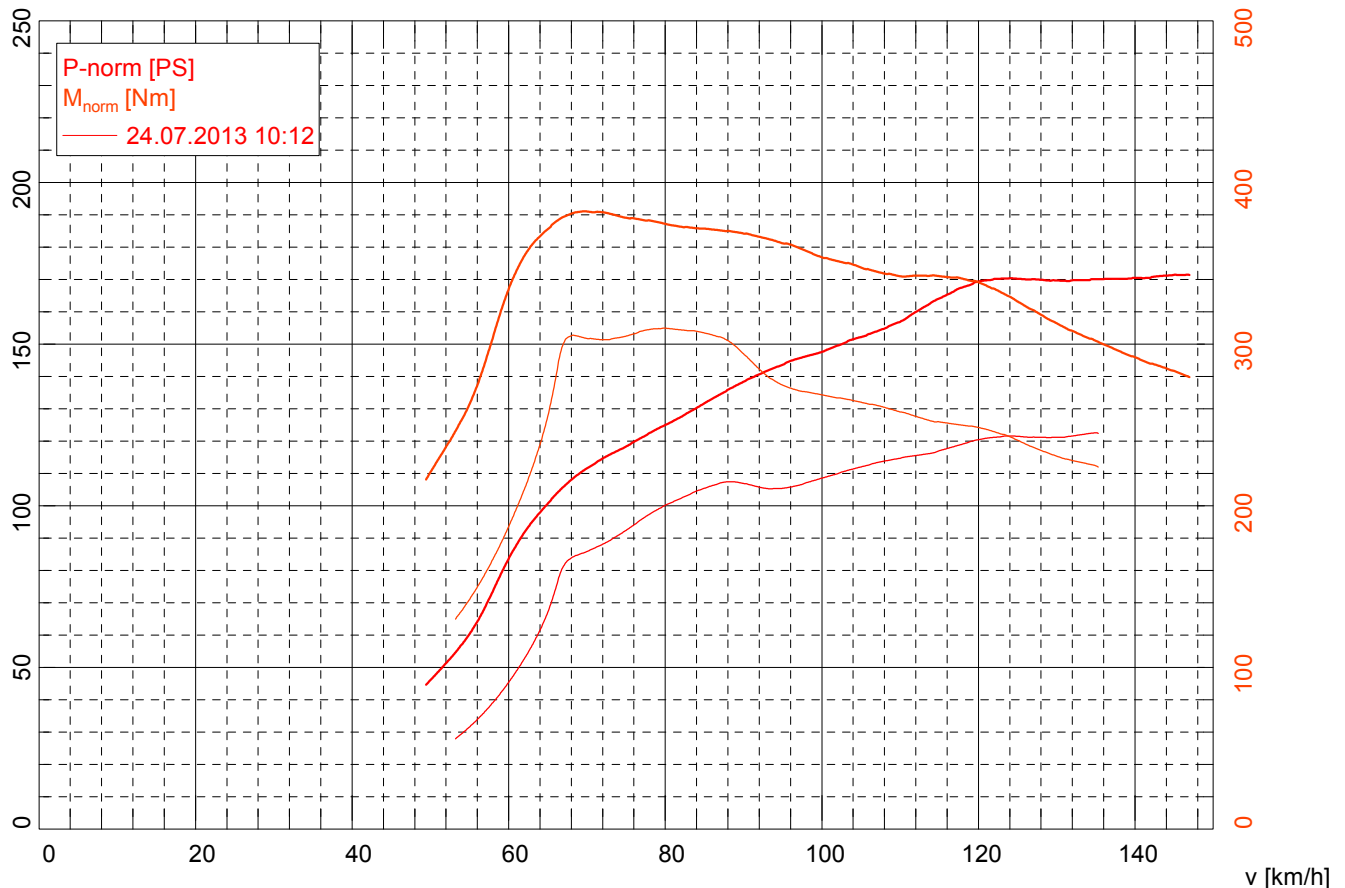
Typ vozidla: VAG 2.0TDI 81kW MY2012/13  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek, Peto

Vznitový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
 Manuální pøevodovka  
 Pohon 4x4

MM RACING

Datum mìøení: 13.08.2013 (16:58)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	171,3 PS / 126,0 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	163,8 PS / 120,4 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	105,5 PS / 77,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	58,3 PS / 42,9 kW
Max. výkon pøi		145,0 km/h / 4255 U/min
Toèivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	381,9 Nm
Max. toèivý moment pøi		69,7 km/h / 2050 U/min
Max. dosažená rychlost		147,0 km/h / 4355 U/min

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	29,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	55,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	44,5 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	997,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	17,9 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	95,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	----, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátíže	$v_{bez\ zátíže}$	----, km/h
Otáčky bez zátíže	$n_{bez\ zátíže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátíží	$v_{plná\ zátíže}$	----, km/h
Otáčky s plnou zátíží	$n_{plná\ zátíže}$	---- U/min
Prokluz		----, %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	----, N	$F_{1-ZN}$	----, N
$a_{2-PN}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	----, N	$F_{2-ZN}$	----, N
$F_{rot-celk-PN}$	----, N	$F_{rot-celk-ZN}$	----, N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg