

Typ vozidla: VAG 2.0TDI 81kW 2011
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Rado

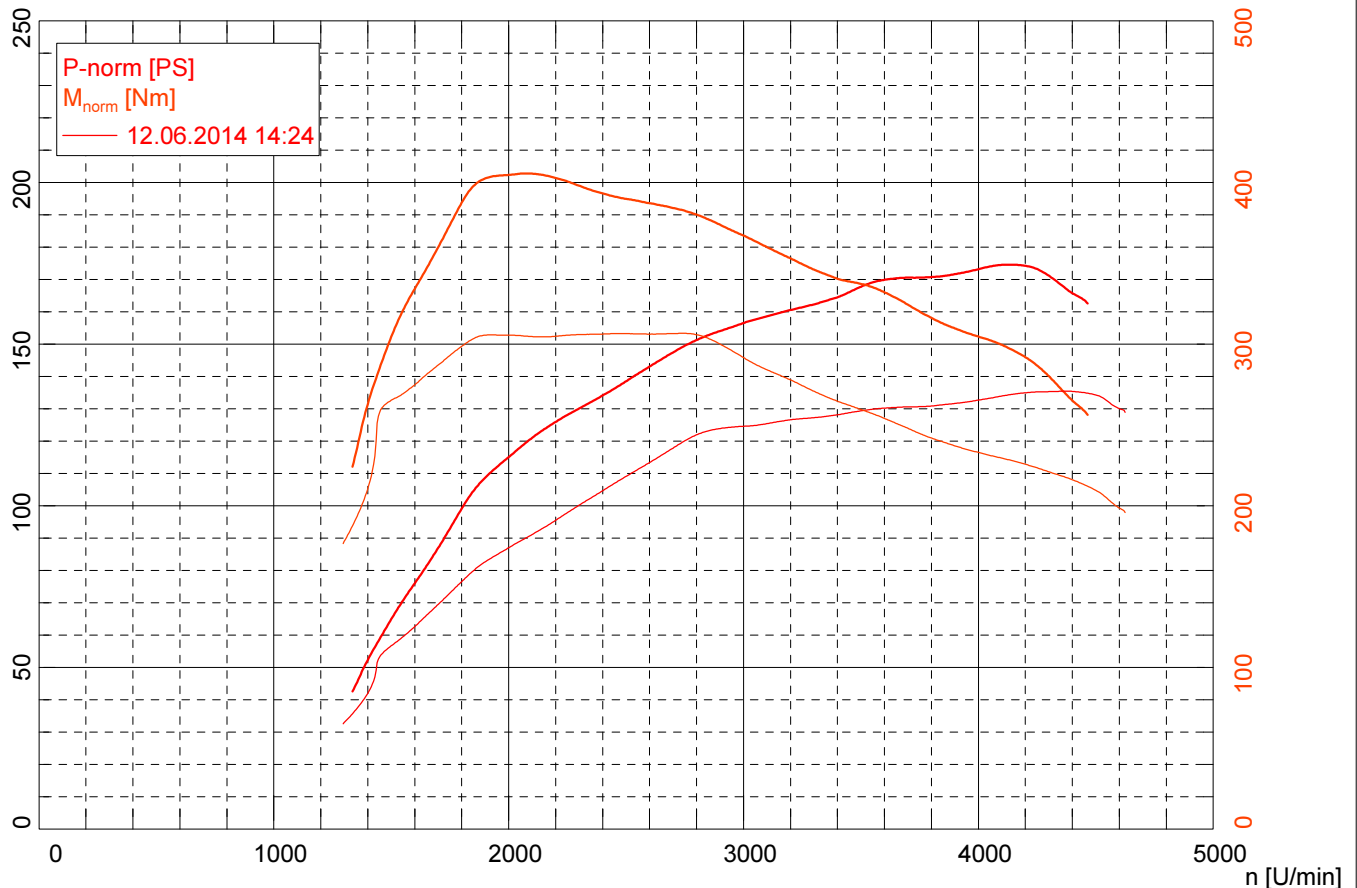
Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM RACING
 86200

4.4.50.100.100.70

Datum měření: 12.06.2014 (16:11)

Strana 1



Údaje o výkonu

| | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Korigovaný výkon ¹⁾ | P_{norm} | 174,5 PS / 128,3 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 174,9 PS / 128,7 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 132,4 PS / 97,3 kW |
| Ztrátový výkon | $P_{ztráty}$ | 42,6 PS / 31,3 kW |
| Max. výkon při | | 4125 U/min / 128,7 km/h |
| Točivý moment ¹⁾ | M_{norm} | 405,3 Nm |
| Max. točivý moment při | | 2065 U/min / 64,3 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 4470 U/min / 139,4 km/h |

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

| | | |
|----------------------------|------------------------|------------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 30,2 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasávaný\ vzduch}$ | 22,4 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 45,4 % |
| Tlak vzduchu | p_{vzduch} | 1003,6 hPa |
| Tlak páry | $p_{pára}$ | 19,5 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 27,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | ----, °C |

Prokluz

| | | |
|-----------------------------|-------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže | $v_{bez\ zátěže}$ | ----, km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez\ zátěže}$ | ---- U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plná\ zátěž}$ | ----, km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plná\ zátěž}$ | ---- U/min |
| Prokluz (Manuální zadávání) | | 2,80 % |

Rotující hmotnost

| | | | |
|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| a_{1-PN} | ---,--- m/s ² | a_{1-ZN} | ---,--- m/s ² |
| F_{1-PN} | ----, N | F_{1-ZN} | ----, N |
| a_{2-PN} | ---,--- m/s ² | a_{2-ZN} | ---,--- m/s ² |
| F_{2-PN} | ----, N | F_{2-ZN} | ----, N |
| $F_{rot-celk-PN}$ | ----, N | $F_{rot-celk-ZN}$ | ----, N |
| $m_{rot-celk-PN}$ | 350,0 kg | $m_{rot-celk-ZN}$ | 350,0 kg |
| $m_{rot-zkuš-PN}$ | 280,0 kg | $m_{rot-zkuš-ZN}$ | 280,0 kg |
| $m_{rot-voz-PN}$ | 70,0 kg | $m_{rot-voz-ZN}$ | 70,0 kg |