

Typ vozidla: VAG 2.0D 135KW 2014
 Reg. značka:
 Technik: Marek

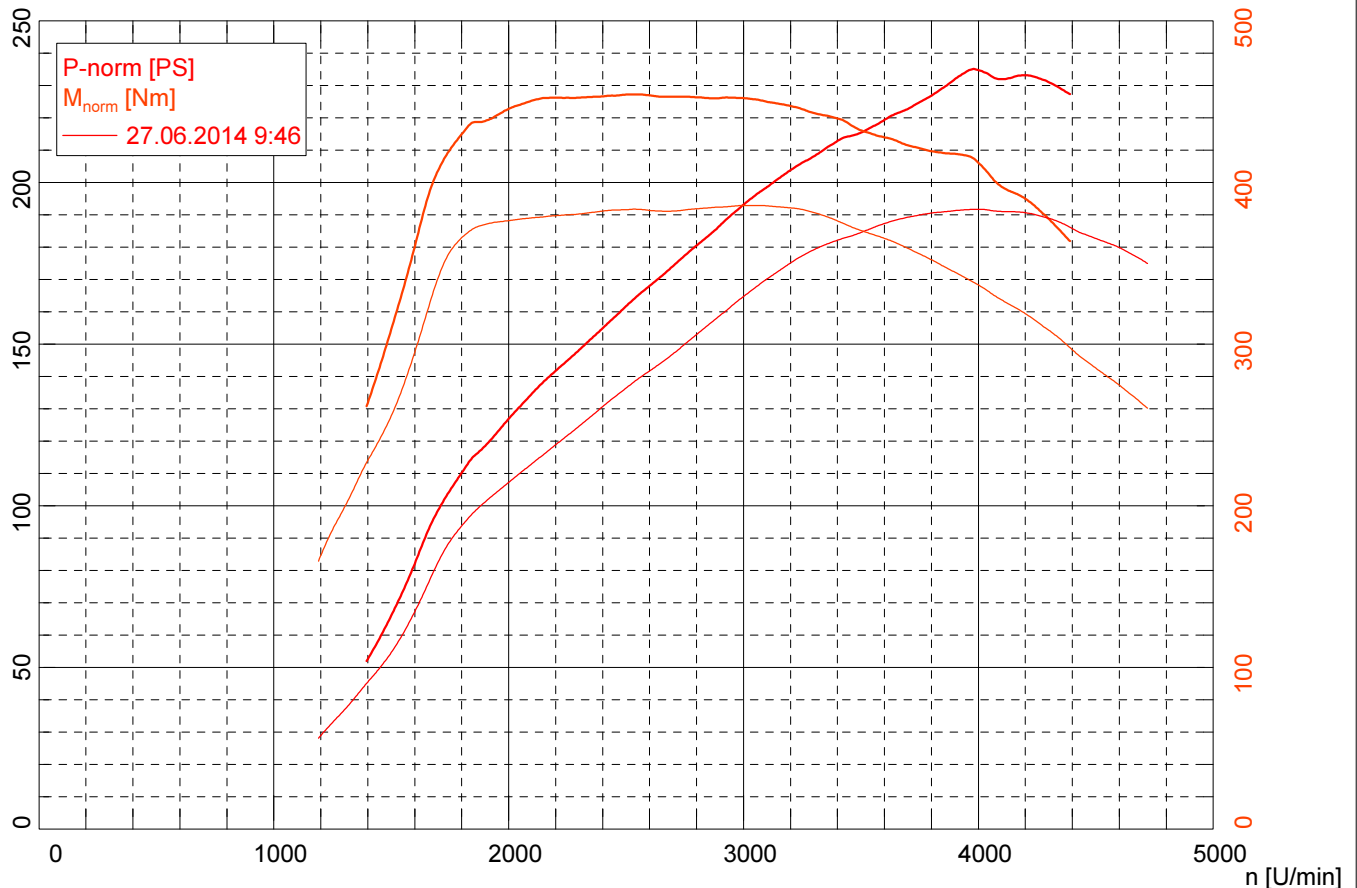
Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM RACING
 26400

5.4.50.100.100.130

Datum měření: 27.06.2014 (15:28)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	235,0 PS / 172,8 kW
Výkon motoru	P_{mot}	225,4 PS / 165,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	175,8 PS / 129,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	49,6 PS / 36,5 kW
Max. výkon při		3980 U/min/ 182,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	454,3 Nm
Max. točivý moment při		2550 U/min/ 117,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4395 U/min/ 201,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	29,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	53,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	29,3 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1001,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	12,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	27,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		----, %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	----, m/s ²	a_{1-ZN}	----, m/s ²
F_{1-PN}	----, N	F_{1-ZN}	----, N
a_{2-PN}	----, m/s ²	a_{2-ZN}	----, m/s ²
F_{2-PN}	----, N	F_{2-ZN}	----, N
$F_{rot-celk-PN}$	----, N	$F_{rot-celk-ZN}$	----, N
$m_{rot-celk-PN}$	350,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	350,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	280,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	280,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg