

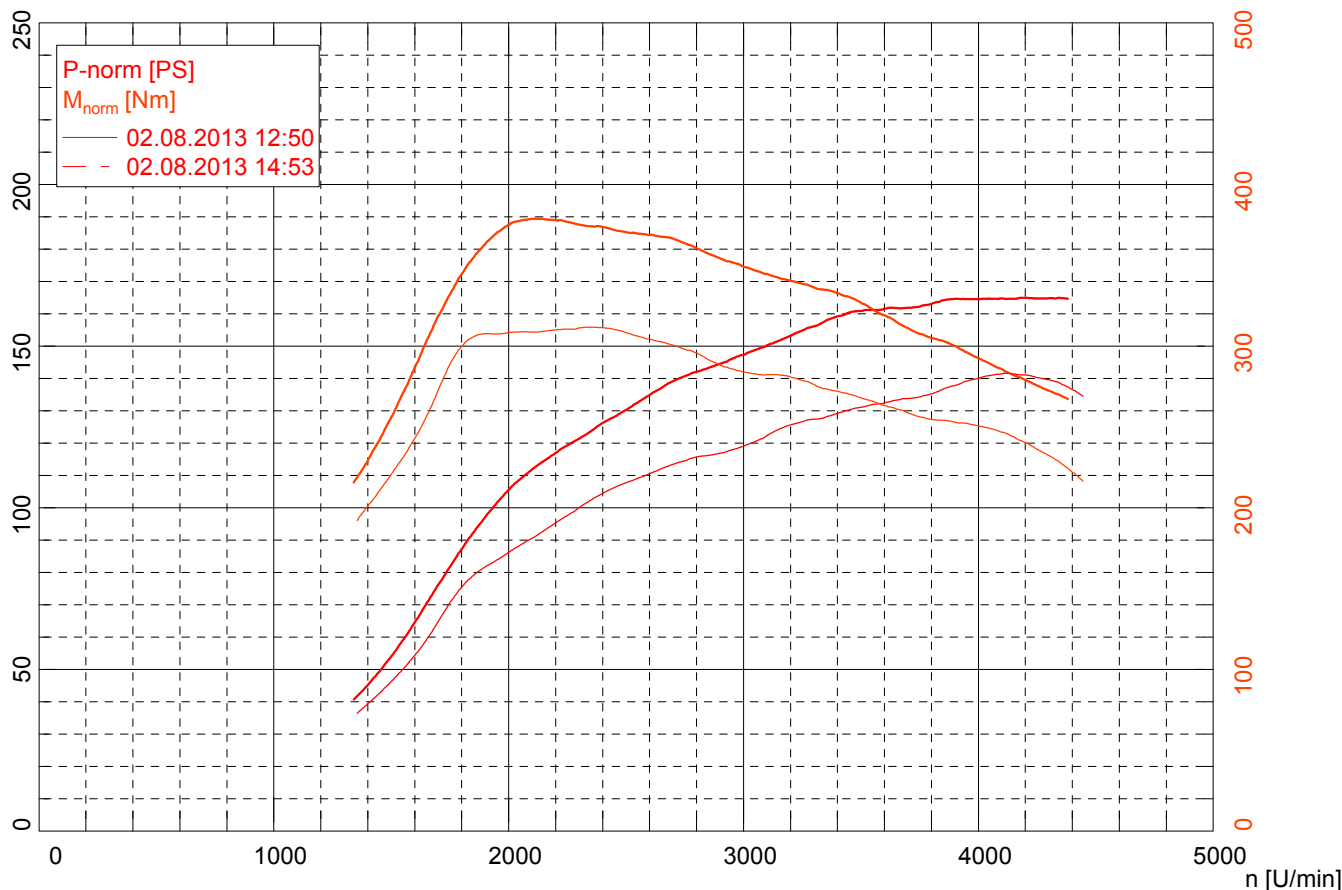
Typ vozidla: VAG 20tdi 103kw MY2012/13  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

Vznitový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
 Manuální pøevodovka  
 Pohon 4x4

MM RACING

Datum mìøení: 02.08.2013 (14:53)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	164,9 PS / 121,3 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	153,3 PS / 112,8 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	101,5 PS / 74,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	51,9 PS / 38,2 kW
Max. výkon pøi		4130 U/min / 154,2 km/h
Toèivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	378,6 Nm
Max. toèivý moment pøi		2110 U/min / 78,9 km/h
Max. dosažené otáèky		4380 U/min / 161,8 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	37,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	59,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	26,4 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	997,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	16,8 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	89,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	----, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátìže	$v_{bez\ zátìže}$	----, km/h
Otáèky bez zátìže	$n_{bez\ zátìže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátìží	$v_{plná\ zátìž}$	----, km/h
Otáèky s plnou zátìží	$n_{plná\ zátìž}$	---- U/min
Prokluz		----, %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	----, N	$F_{1-ZN}$	----, N
$a_{2-PN}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	----, N	$F_{2-ZN}$	----, N
$F_{rot-celk-PN}$	----, N	$F_{rot-celk-ZN}$	----, N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg