

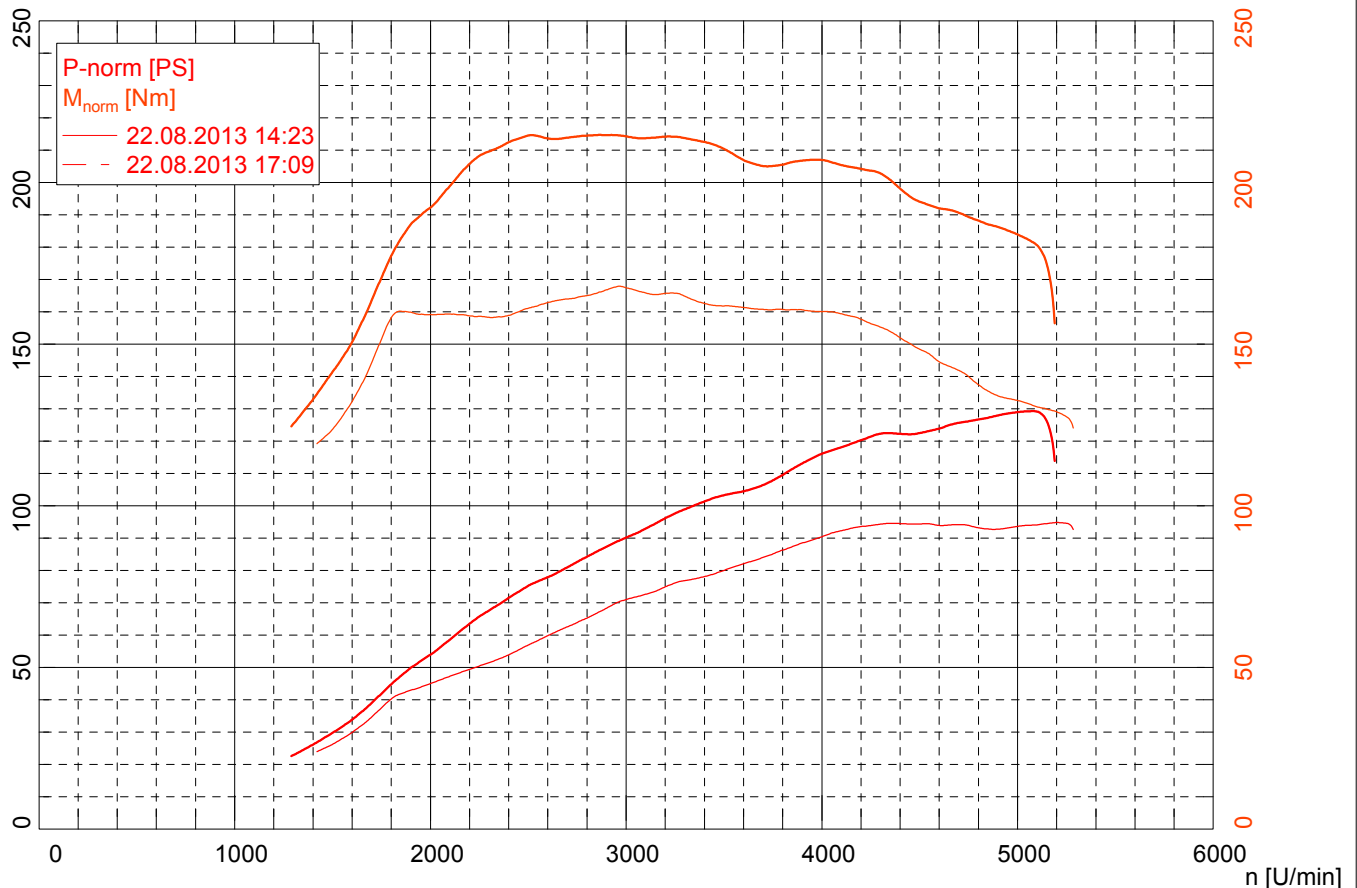
Typ vozidla: VAG 1.2TSI 63kW  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek, Peto

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
 Manuální pøevodovka  
 Pøední pohon

MM RACING

Datum mìøení: 22.08.2013 (17:09)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	129,2 PS / 95,0 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	123,9 PS / 91,1 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	87,8 PS / 64,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztrátý}$	36,1 PS / 26,5 kW
Max. výkon pøi		5010 U/min/ 178,0 km/h
Toèivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	214,6 Nm
Max. toèivý moment pøi		2830 U/min/ 100,4 km/h
Max. dosažené otáèky		5190 U/min/ 182,0 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	31,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	33,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	25,2 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	994,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	11,9 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	93,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	----, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátíže	$v_{bez zátíže}$	----, km/h
Otáèky bez zátíže	$n_{bez zátíže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátíží	$v_{plná zátíže}$	----, km/h
Otáèky s plnou zátíží	$n_{plná zátíže}$	---- U/min
Prokluz		----, %

### Rotující hmotnost

Støední prodleva dobihu 1	$a_1$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Støední brzdná síla dobihu 1	$F_1$	----, N
Støední prodleva dobihu 2	$a_2$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Støední brzdná síla dobihu 2	$F_2$	----, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg