

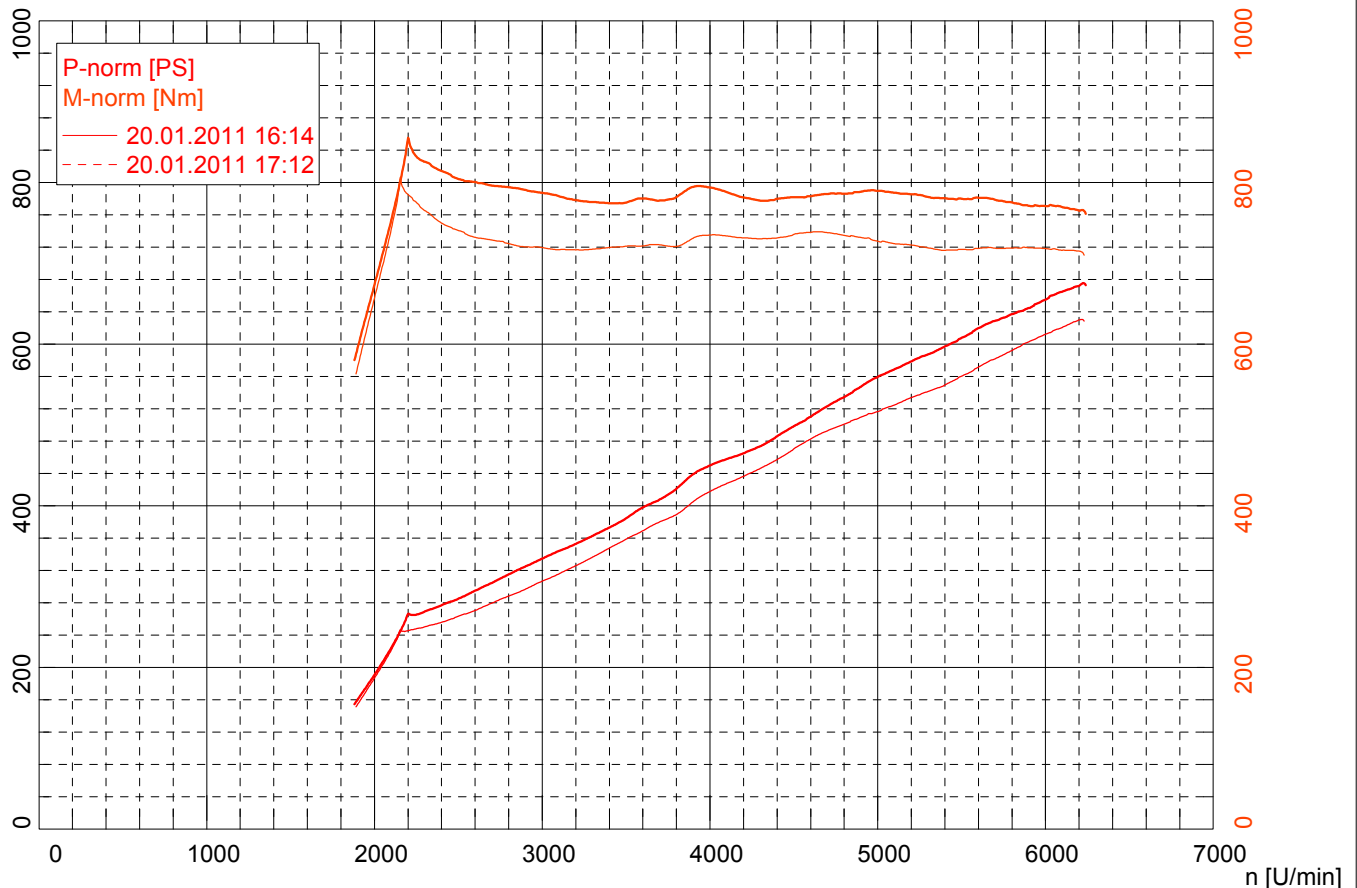
Typ vozidla: Audi RS6 V10
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Peto

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 20.01.2011 (17:12)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	675,0 PS	/	496,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	652,5 PS	/	479,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	497,2 PS	/	365,7 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	155,3 PS	/	114,2 kW
Max. výkon při		6200 U/min/		213,2 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	855,5 Nm		
Max. točivý moment při		2195 U/min /		75,4 km/h
Max. dosažené otáčky		6245 U/min/		213,9 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	14,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	39,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	20,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1010,4 hPa
Tlak páry	p_{para}	3,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	84,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zatěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zatěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zatěž}$	--- U/min
Prokluz (Manuální zadávání)		4,50 %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	---,- N	F_{1-ZN}	---,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	---,- N	F_{2-ZN}	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg