

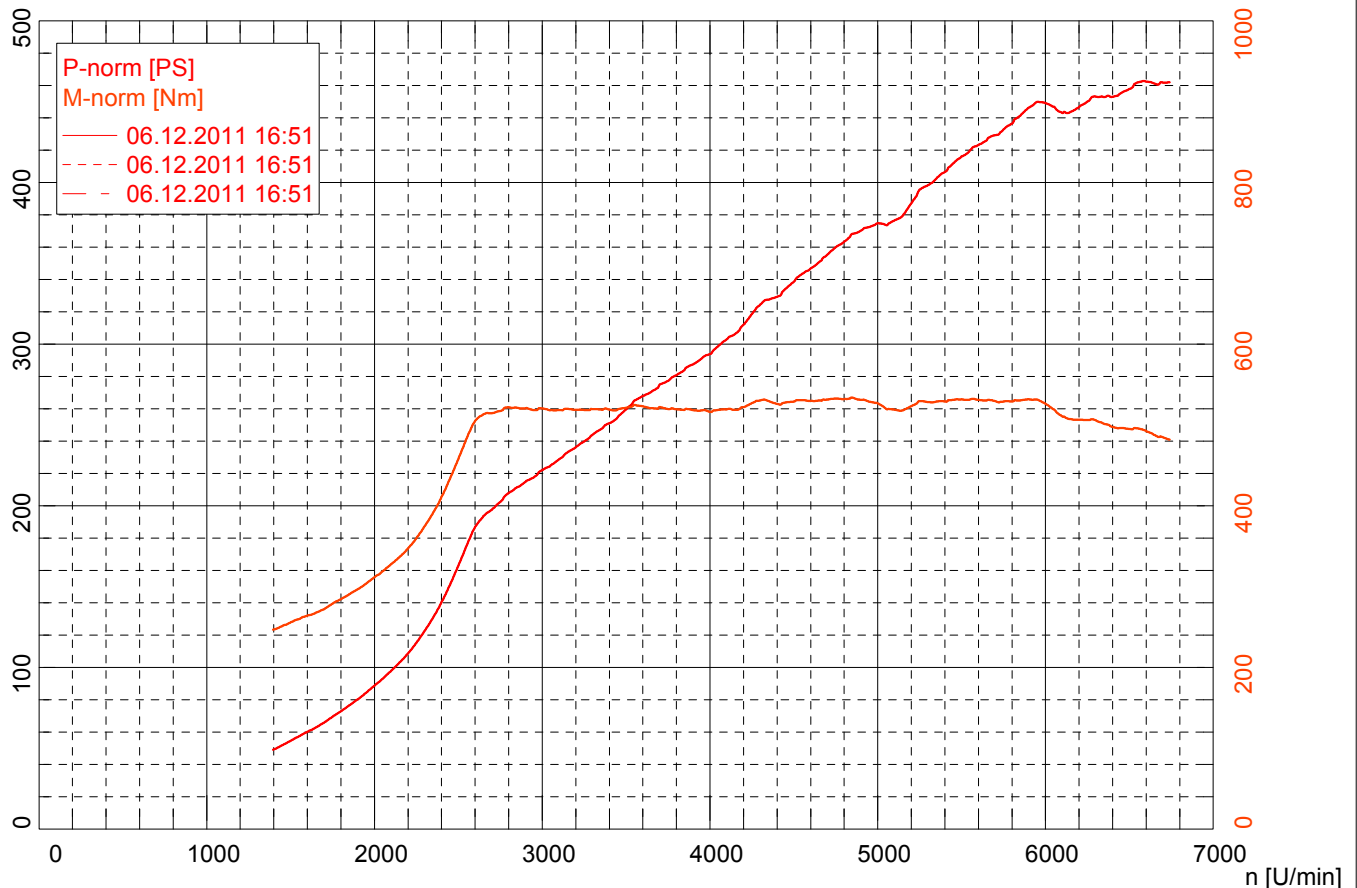
Typ vozidla: Audi Rs4 V6 Bi-turbo
 Reg. značka:
 Technik: Lubos

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

seria

Datum měření: 06.12.2011 (16:51)

Strana 1



Údaje o výkonu

| | | |
|--------------------------------|--------------|------------------------|
| Korigovaný výkon ¹⁾ | P_{norm} | 462,4 PS / 340,1 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 417,8 PS / 307,3 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 281,9 PS / 207,3 kW |
| Ztrátový výkon | $P_{ztráty}$ | 135,9 PS / 100,0 kW |
| Max. výkon při | | 6585 U/min/ 236,6 km/h |
| Točivý moment ¹⁾ | M_{norm} | 533,7 Nm |
| Max. točivý moment při | | 4845 U/min/ 174,0 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 6745 U/min/ 242,4 km/h |

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

| | | |
|----------------------------|------------------------|-----------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 13,6 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasávaný\ vzduch}$ | 82,0 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 30,3 % |
| Tlak vzduchu | p_{vzduch} | 997,7 hPa |
| Tlak páry | $p_{pára}$ | 4,7 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 114,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | ----, °C |

Prokluz

| | | |
|-------------------------|-------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže | $v_{bez\ zátěže}$ | ----, km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez\ zátěže}$ | ---- U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plná\ zátěž}$ | ----, km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plná\ zátěž}$ | ---- U/min |
| Prokluz | | ---, % |

Rotující hmotnost

| | | | |
|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| a_{1-PN} | ---, m/s ² | a_{1-ZN} | ---, m/s ² |
| F_{1-PN} | ----, N | F_{1-ZN} | ----, N |
| a_{2-PN} | ---, m/s ² | a_{2-ZN} | ---, m/s ² |
| F_{2-PN} | ----, N | F_{2-ZN} | ----, N |
| $F_{rot-celk-PN}$ | ----, N | $F_{rot-celk-ZN}$ | ----, N |
| $m_{rot-celk-PN}$ | 330,0 kg | $m_{rot-celk-ZN}$ | 330,0 kg |
| $m_{rot-zkuš-PN}$ | 250,0 kg | $m_{rot-zkuš-ZN}$ | 250,0 kg |
| $m_{rot-voz-PN}$ | 80,0 kg | $m_{rot-voz-ZN}$ | 80,0 kg |