

Typ vozidla: Audi A3 1.8.TFSI
 Reg. značka: MY 2015
 Technik: Marek,Rado

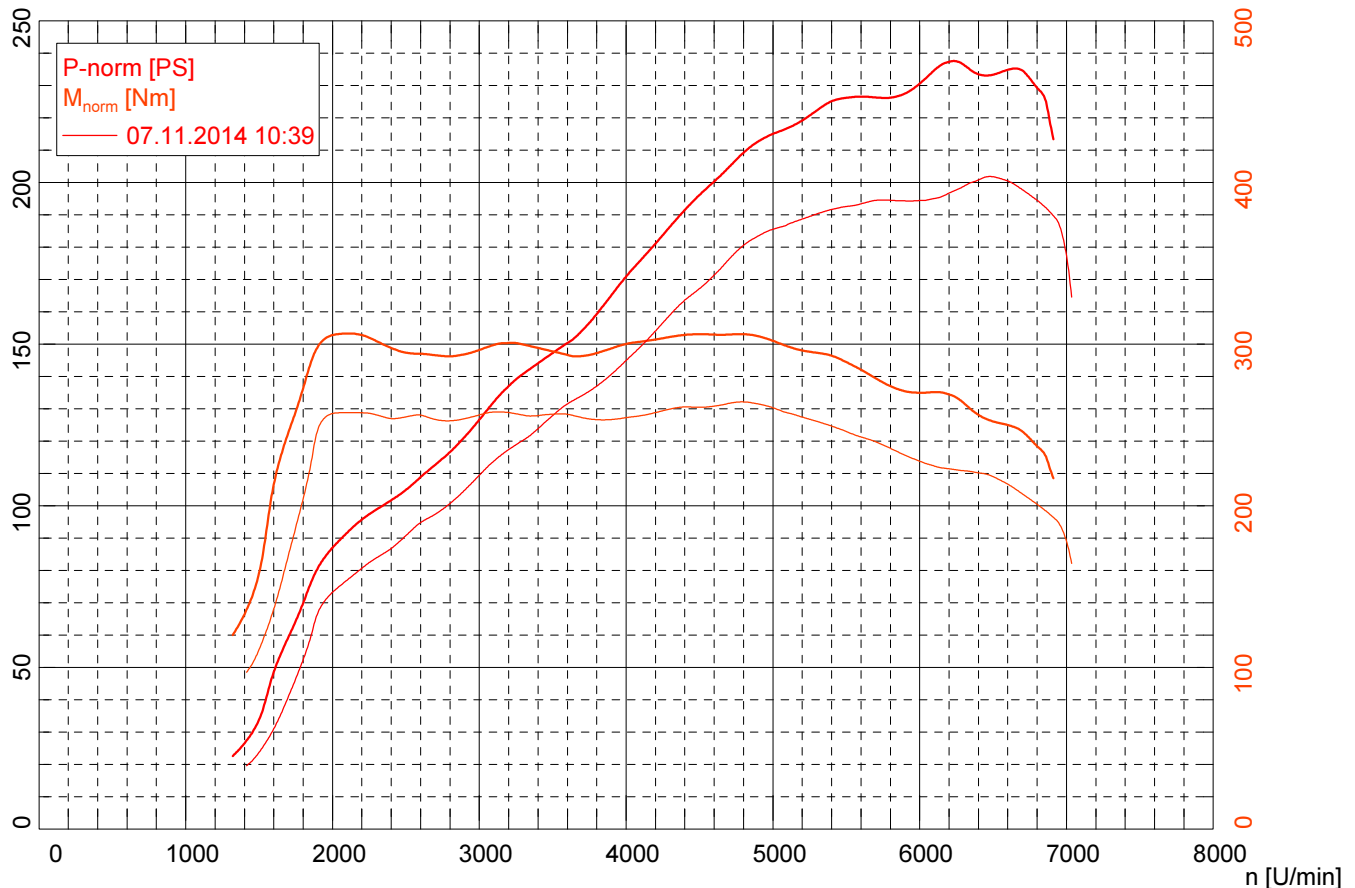
Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM RACING
 6000

2.4.10.100.100.70

Datum měření: 07.11.2014 (12:50)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	237,4 PS / 174,6 kW
Výkon motoru	P_{mot}	235,8 PS / 173,4 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	192,2 PS / 141,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	43,7 PS / 32,1 kW
Max. výkon při		6230 U/min / 183,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	306,4 Nm
Max. točivý moment při		2135 U/min / 62,8 km/h
Max. dosažené otáčky		6915 U/min / 203,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	18,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	12,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	77,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	993,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	16,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	18,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	350,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	280,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg