

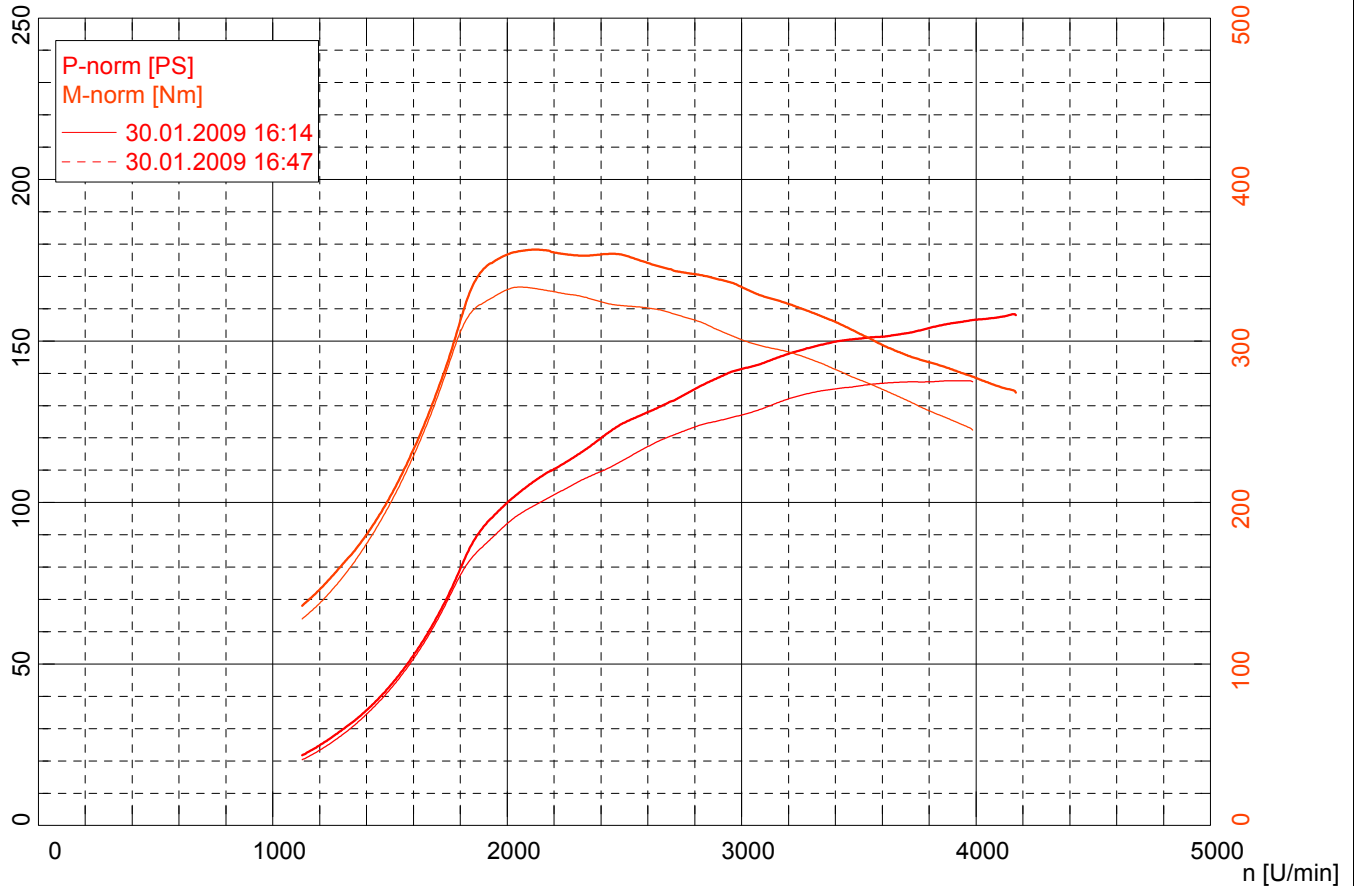
Typ vozidla: Alfa Romeo 156 1.9MJT
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 30.01.2009 (16:47)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	158,2 PS / 116,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	160,7 PS / 118,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	107,8 PS / 79,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	52,9 PS / 38,9 kW
Max. výkon při		4130 U/min / 179,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	356,4 Nm
Max. točivý moment při		2105 U/min / 91,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4170 U/min / 179,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	13,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	9,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	20,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1006,9 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	3,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	8,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg