

VW Golf 1.4 TSI MM Racing

PRVNÍ DOJEM

GTI je zkratka k rychlému Golfu. Upravená 1.4 TSI je ale zábavnější.

★★★★☆

TUNING JSME V AUTOCARU vytěsnil do hluboké ilegality. Tohle je pouze ojedinělý samizdat, projekt, který si zasloužil naši pozornost jen proto, že se nesnaží křiklavým způsobem prznit design. A zaujal nás prostými čísly. Čtrnáctistovka Volkswagenu s turbem a kompresorem se v pětikovém Golfu prodávala s výkonem 140 a 170 koní, v případě šesté generace už pouze se 160 koni. Potenciál této jednotky je ovšem o něco větší, což si vyzkoušela slovenská firma MM Racing.

Upravili řídící jednotku, vyměnili původní výfuk za nerezové trubky s metalickým katalyzátorem a postupně ladili na motorové brzdě. Ve finálním nastavení vytáhli z malého čtyřválcového 233 koní a přes 290 newtonmetrů, což podle neoficiálního měření stačí na stovku za sedm vteřin. A docela to odpovídá realitě. Souběžně s tímto vozem jsme měli v redakci Golf GTI a při sprintu na 100 km/h měl papírově slabší sériový vůz mírně navrch – vysvětlení lze pravděpodobně najít v rychle řadící převodovce DSG a lepším stavu předních pneumatik. Upravený model pak výrazně ztrácel pružnost oproti GTI kolem 180 až 200 km/h. Ačkoli je v systému přepínání malého agregátu zařazený kompresor, po změnách v softwaru se objevil výraznější turboefekt, čímž se

V RYCHLOSTI

Cena od 686 400 Kč (přepočet)
včetně úprav
V prodeji nyní



zpomalily reakce na plyn. Motor ale táhne stejně odhodlaně jako 2.0 TSI, projevuje větší chuť po otáčkách a ukázal zajímavější špičku v sedmi tisících. Úpravy hardwaru se překvapivě nepodepsaly pod větší hlučnost. Zvuk motoru sice dostal chraplavější zabarvení, ale ani stovky kilometrů

za volantem neotupí ušní bubínky. Starší generace Golfu s vyladěným motorem sice neudělila v přímém srovnání s novým GTI svému sourozenci lekci v dynamice, ale určitě měla navrch v ovladatelnosti. Lehký motor ve spojení s poddajným podvozkem a stabilizací, kterou můžete kdykoli vypnout, předváděl skvělou vyváženost a vůz na ubrání plynu ukázal hravou zád. Takže ačkoli měla pětka přepracované řízení bez citu a mírně gumové řazení, nakonec s ní byla na silnici přece jen větší sranda než s GTI. A to bylo možné se zdrženlivou pravou nohou jezdit za sedm až devět litrů na sto.

Otázkou ovšem zůstává, jak dlouho si budete svůj vyladěný vůz užívat. Lidé od MM Racing tvrdí, že využili pouze „bezpečnostní“ rezervy konstrukce, ale víte, jak to chodí. Ptejte se proto po záruce.

MIRO MIHÁLIK



U MM Racing si s laděním pětikového Golfu dali dost práce. Výsledek? Táhne stejně odhodlaně jako 2.0 TSI!



LÍBÍ SE NÁM

- Spojení podvozku pětikového Golfu s lehkým a výkonným motorem
- Velmi dobrá spotřeba

NEMŮŽEME VYSTÁT

- Mlhavou představu o spolehlivosti
- Výrazný turboefekt

FAKTA

TONEJDLEŽITĚJŠÍ	VOLKSWAGEN GOLF 1.4 TSI MM RACING	
	Cena	686 400 Kč (přepočet, včetně úprav)
	Nejvyšší rychlost	nezjištěna
	0-100 km/h	7,0 s (odhad)
	Spotřeba	nezjištěna
	Emise CO ₂	nezjištěny
	Hmotnost	nezjištěna
	Motor	řadový čtyřválec, 1248 cm ³ , turbo+kompresor
	Výkon	233 koní v 6700 ot./min.
	Toč. moment	291 Nm při 5125 ot.
	Převodovka	6stupňová manuální