



VOLKSWAGEN GOLF V MM RACING ZÁZRAKY LADENIA

Jedno z najobľúbenejších vozidiel strednej triedy patrí aj medzi autá, ktoré si radi berú pod patronát najrôznejší úpravcovia. Jedných máme v podobe spoločnosti MM RACING aj na Slovensku. Ich majstrovským dielom je Volkswagen Golf V. generácie. Pri jeho vylepšovaní sa zamerali na motor s objemom 1,4 litra s dvojitým prepĺňaním turbodúchadlom a kompresorom. Táto pohonná jednotka vychádza z fabriky vo viacerých výkonových verziách a v MM RACING sa rozhodli, že skúsia, nakoľko vedia dosiahnuť rovnaké výkony, prípadne ich posunúť o niečo vyššie. Zaobstarali si vozidlo s najnižším počiatovým výkonom 103 kW (140 k), krútiacim momentom 220 Nm, naliali do neho výkonnejší olej a začali ho ladiť s pomocou motorovej brzdy, počítačového softvéru a desaťročných skúseností. Postupne sa dostávali na hodnoty

výkonu a krútiaceho momentu, ktoré predstavujú čísla 132 kW (180 k) a 260 Nm, 155 kW (210 k) a 270 Nm, až k maximu 169 kW (230 k) a 290 Nm. Po každom nastavení nasledovalo testovanie výdrže a odolnosti motora, aby sa nestalo, že vysoký výkon a krútiaci moment nezvratne

poškodí pohonnú jednotku. Dosiahnutie maximálneho výkonu 169 kW (230 k) a 290 Nm si vyžiadalo aj zmenu výfukového potrubia. Nezabúdajme, že stále hovoríme o motore s objemom 1,4 litra! Konvenčné sa pobralo do histórie a nahradilo ho nerezové s pretekárskym katalyzátorom, ktoré znižuje spätný tlak a zlepšuje prúdenie spalín. S autom sme

mali možnosť absolvovať niekoľko kilometrov a musíme potvrdiť, že vyhladená výkonová krivka bez výrazných skokov a priebeh krútiaceho momentu takmer nepozná pokles. Auto radostne zrýchľovalo pri akýchkoľvek otáčkach a ručička rýchloameru akoby ani nevedela, kedy sa má zastaviť. Pritom je viac ako potešiteľné, že spotreba sa neprehupla cez 9 litrov benzínu na 100 kilometrov jazdy. ☺

