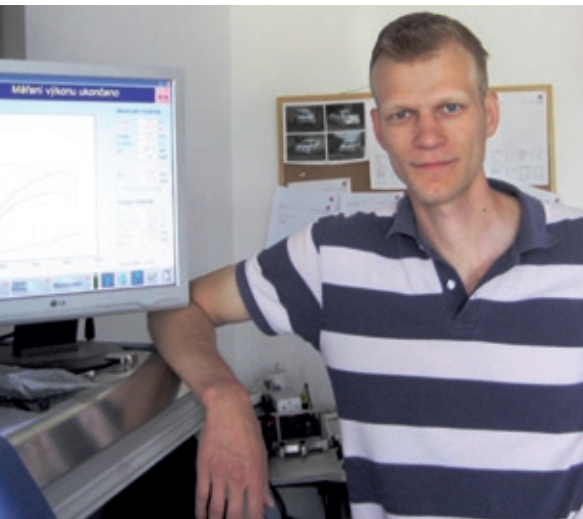




Rozmýšľate nad chiptuningom?

Čitatelia sa na nás občas obracajú s otázkami ohľadom zvyšovania výkonu áut - chiptuningu. Preto sme sa rozhodli osloviť na túto tému Mareka Mosného, majiteľa firmy MM Racing.



zostáva nezmenená. Druhá možnosť je výmena niektorých častí motora a extrémnejšie nastavenie radiacej jednotky. Dá sa vymeniť radiacia jednotka za športovú, plne nastaviteľnú riadiacu jednotku Motec, ktorá pracuje na inom princípe ako sériová jednotka. Samozrejme - pri tejto úprave sa nebudeme o spotrebe, ale iba o vysokom náraste výkonu.

Je chiptuning drahou záležitosťou? Koľko stojí „nachipovať“ jedno auto?

Ceny sú prispôbené slovenskému trhu. Úprava, ktorá stojí napríklad v Nemecku približne 1000 eur, u nás vyjde na 500 eur. Dôležité je podotknúť, že nie je možné, aby úprava stála 6000, či nebodaj 3000 korún. Firma, ktorá sa zaoberá úpravou riadiacich jednotiek a má zakúpené potrebné technické a softvérové vybavenie oficiálne (s licenciami), musela investovať nemalé peniaze, ktoré by sa, samozrejme, mali niekedy vrátiť.

Zasahuje sa pri chiptuningu do motora? Vyžaduje sa výmena niektorých častí alebo dielcov?

Sú dve možnosti. Prvou je bežná úprava pri štandardnej konštrukcii motora, ktorá spočíva v optimalizácii manažmentu motora a úpravou softvéru radiacej jednotky motora. Takáto úprava nemá vplyv na životnosť motora, vďaka nej sa vylepší krútiaci moment a výkon motora. Na základe toho, pri bežnej prevádzke klesne spotreba paliva, prípadne

Aký je nárast sily motora? Dosiahne moje auto po nachipovaní väčšiu maximálnu rýchlosť?

Motory by som pri tejto otázke rozdelil do dvoch skupín - preplňované a atmosférické. V prípade atmosférického motora sa maximálna rýchlosť - najmä kvôli hmotnosti - nemení. Zlepší sa akcelerácia a priebeh krútiaceho momentu. V prípade preplňovaného motora je nárast krútiaceho momentu, ako aj nárast výkonu, vďaka preplňovaniu omnoho väčší, čím sme schopní dosiahnuť aj zvýšenie rýchlosti. Rozdiel oproti maximálnej rýchlosti vozidla pred nachipovaním sa pohybuje od 10 do 20 km/h.

Má zmysel zvyšovať výkon u malého motora, akým je napríklad 1,2 HTP 12V (64 koni), použitý vo vozidlách VW Polo, alebo Škoda Fabia?

Na počudovanie, pri uvedení motora sa vždy tajne v duchu usmievam pri zákazníkovi, pretože na úpravu je tento motor oveľa vďačnejší ako motor 1,4 MPI. Samozrejme, toto všetko je dané konštrukciou motora, vstrekovania a samozrejme výkonovou rezervou motora a výkonom motora. Ak Vám niekto sľúbi nárast výkonu o 10% pri atmosférickom výkone, zavádza vás. Presný nárast sa nedá určiť dopredu, vždy je závislý od konštrukcie motora.

Za rozhovor ďakuje Rastislav Bujna
foto RB a Marek Mosný



www.vychlad.sk www.bycool.sk

výparnikové chladenie

1 bycool

medzi nezávislými klimatizáciami!

REvolution

Doprajte si dobrý spánok ...

ETROTTER

Záruka 3 roky.

Nezávislé chladenie pre kabíny nákladných vozidiel.

Neprekonateľné prednosti zariadenia Bycool R-Evolution:

- * chladenie kabíny pri vypnutom motore
- * žiadna spotreba paliva
- * najnižší bycool na trhu
- * tichý chod
- * veľký chladiaci výkon pri daných konštrukčných rozmeroch
- * automatická regulácia
- * diaľkové ovládanie
- * vhodné pre dodatočnú montáž do všetkých nákladných vozidiel
- * najvyššia kvalita na trhu za dobrú cenu

MOLPIR
Každý má sny...

MOLPIR spol. s r.o., Hrachová 30, 821 05 Bratislava
Tel: +421 2 4319 1218, 4319 1219
Fax: +421 2 4319 1220
obchod@molpir.sk
www.molpir.sk