

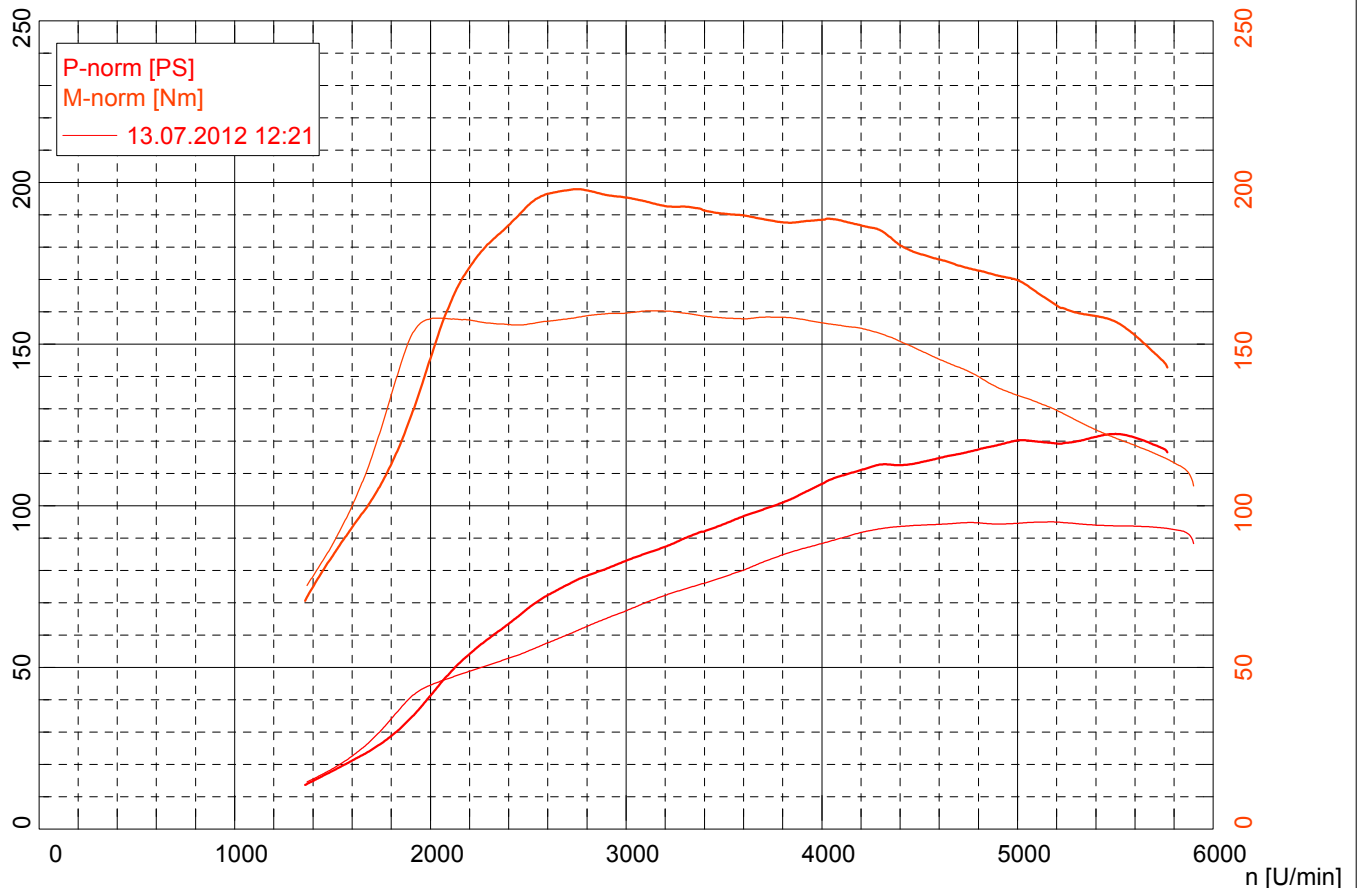
Typ vozidla: VAG 1.2TSI 63kW,66kW,77kW
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 13.07.2012 (16:58)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	122,1 PS	/	89,8 kW
Výkon motoru	P_{mot}	112,8 PS	/	82,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	79,2 PS	/	58,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	33,5 PS	/	24,7 kW
Max. výkon při		5475 U/min/		173,2 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	197,8 Nm		
Max. točivý moment při		2740 U/min /		86,6 km/h
Max. dosažené otáčky		5765 U/min/		181,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	22,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	58,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	57,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	991,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	15,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg