

Typ vozidla: VW Tiguan 2,0TDI CR 170k
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 18.12.2008 (13:35)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	199,6 PS / 146,8 kW
Výkon motoru	P_{mot}	191,9 PS / 141,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	111,1 PS / 81,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	80,8 PS / 59,5 kW
Max. výkon při		3975 U/min / 177,1 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	404,8 Nm
Max. točivý moment při		2185 U/min / 97,3 km/h
Max. dosažené otáčky		4110 U/min / 181,1 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	17,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	52,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	32,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	995,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	6,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	80,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	---,- N	F_{1-ZN}	---,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	---,- N	F_{2-ZN}	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	320,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	320,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg