

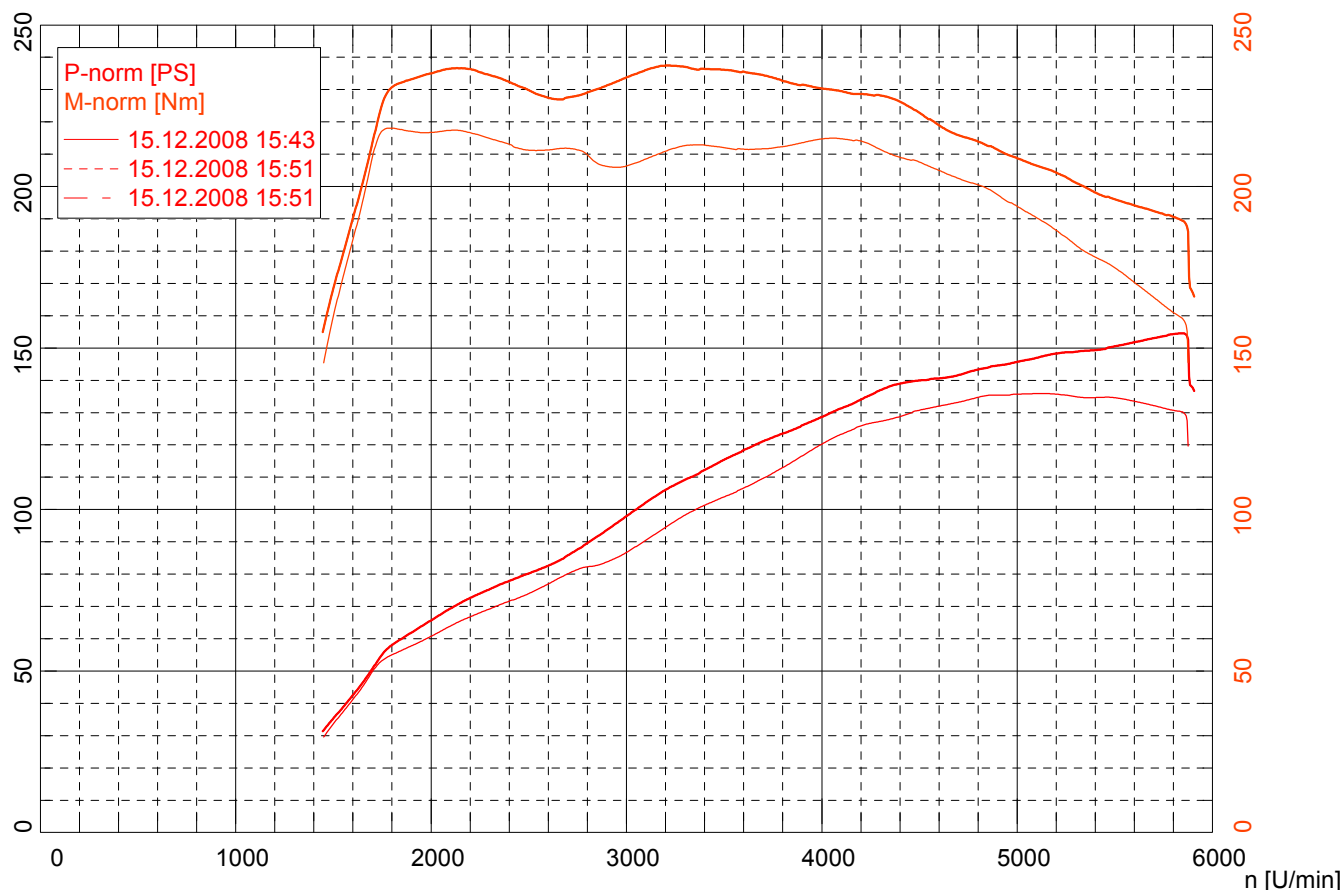
Typ vozidla: VW Golf 1.4TSI 122k
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vodou chladené)
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 15.12.2008 (15:51)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾ P_{norm} 154,5 PS / 113,6 kW
Výkon motoru P_{mot} 152,6 PS / 112,2 kW
Výkon na kole P_{kolo} 96,6 PS / 71,1 kW
Ztrátový výkon $P_{ztráty}$ 56,0 PS / 41,2 kW
Max. výkon při 5735 U/min/ 198,4 km/h
Točivý moment ¹⁾ M_{norm} 237,3 Nm
Max. točivý moment při 3165 U/min/ 109,5 km/h
Max. dosažené otáčky 5910 U/min/ 200,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 15,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasávaný\ vzduch}$ 35,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 38,7 %
Tlak vzduchu p_{vzduch} 1003,2 hPa
Tlak páry $p_{pára}$ 6,9 hPa
Teplota oleje T_{olej} 12,0 °C
Teplota paliva T_{palivo} ---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $v_{bez\ zátěže}$ ---, - km/h
Otáčky bez zátěže $n_{bez\ zátěže}$ --- U/min
Rychlost s plnou zátěží $v_{plná\ zátěž}$ ---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží $n_{plná\ zátěž}$ --- U/min
Prokluz ---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 ---, --- m/s²
Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 ---, - N
Střední prodleva doběhu 2 a_2 ---, --- m/s²
Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 ---, - N
Síla rotující hmotnosti $F_{rot-celk}$ ---, - N
Rotující celková hmotnost $m_{rot-celk}$ 320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny $m_{rot-zkuš}$ 250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla $m_{rot-voz}$ 70,0 kg