stavba závodných vozidiel
chip tuning
meranie výkonu

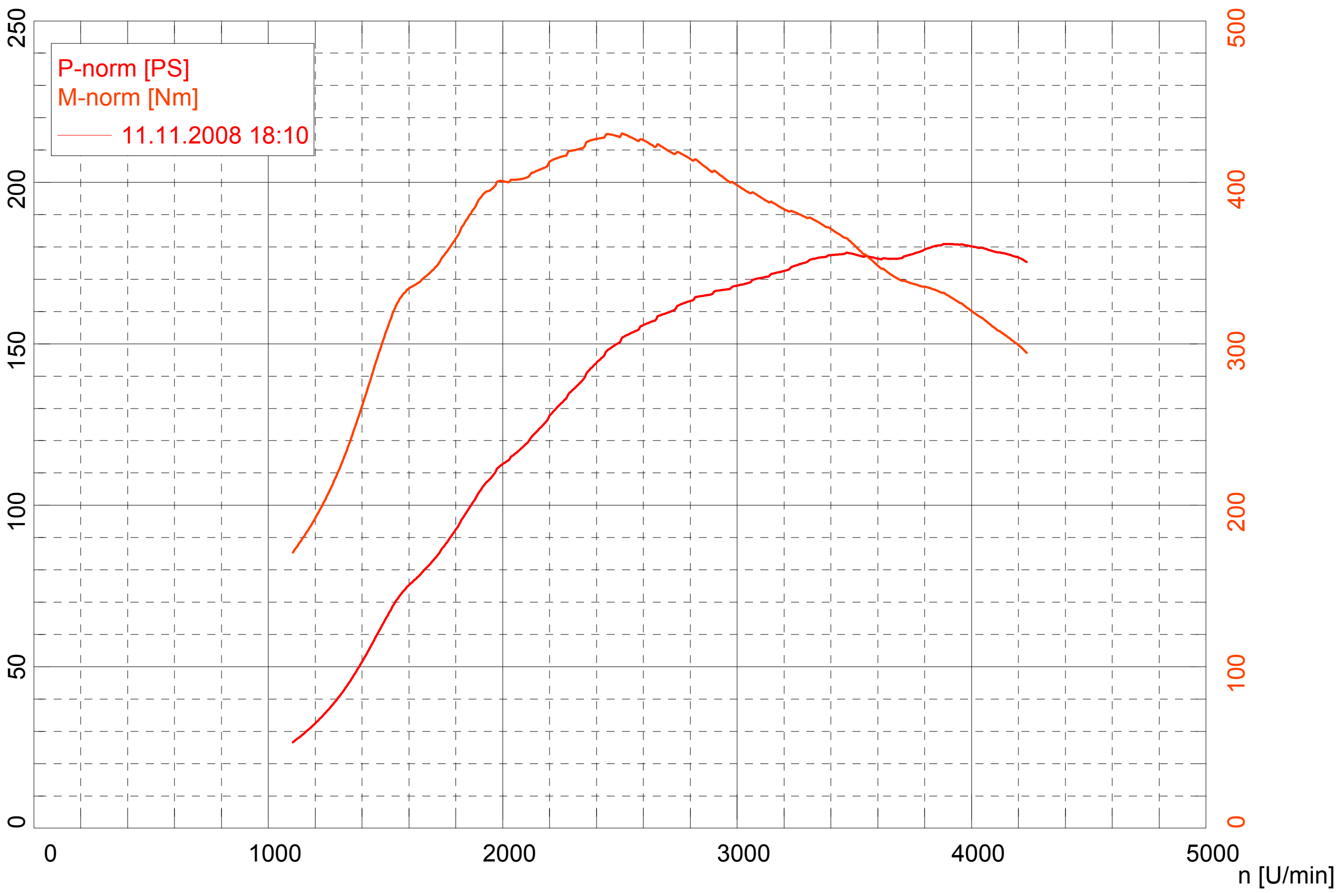
Rožňavská 1
831 04 Bratislava
tel: +421 918 399 993
tel: +421 905 611 421

LPS 3000 PKW

Typ vozidla:	Skoda Fabia RS 1.9TDI 130k		Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Reg. značka:			Manuální převodovka
Technik:	Marek		Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 11.11.2008 (18:10) Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	180,8	PS	/	133,0	kW
Výkon motoru	P_{mot}	162,4	PS	/	119,4	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	109,3	PS	/	80,4	kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	53,1	PS	/	39,0	kW
Max. výkon při		3835	U/min	/	198,0	km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	430,3	Nm			
Max. točivý moment při		2470	U/min	/	128,0	km/h
Max. dosažené otáčky		4240	U/min	/	216,5	km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
Korekční faktory: Q_V = 0,00 %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	14,6	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	105,0	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	52,0	%
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	994,9	hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	8,6	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	83,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,-	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,-	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	-----	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,-	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	-----	U/min
Prokluz		---,--	%

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,---	m/s²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	-----,-	N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,---	m/s²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	-----,-	N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	-----,-	N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0	kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0	kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0	kg