

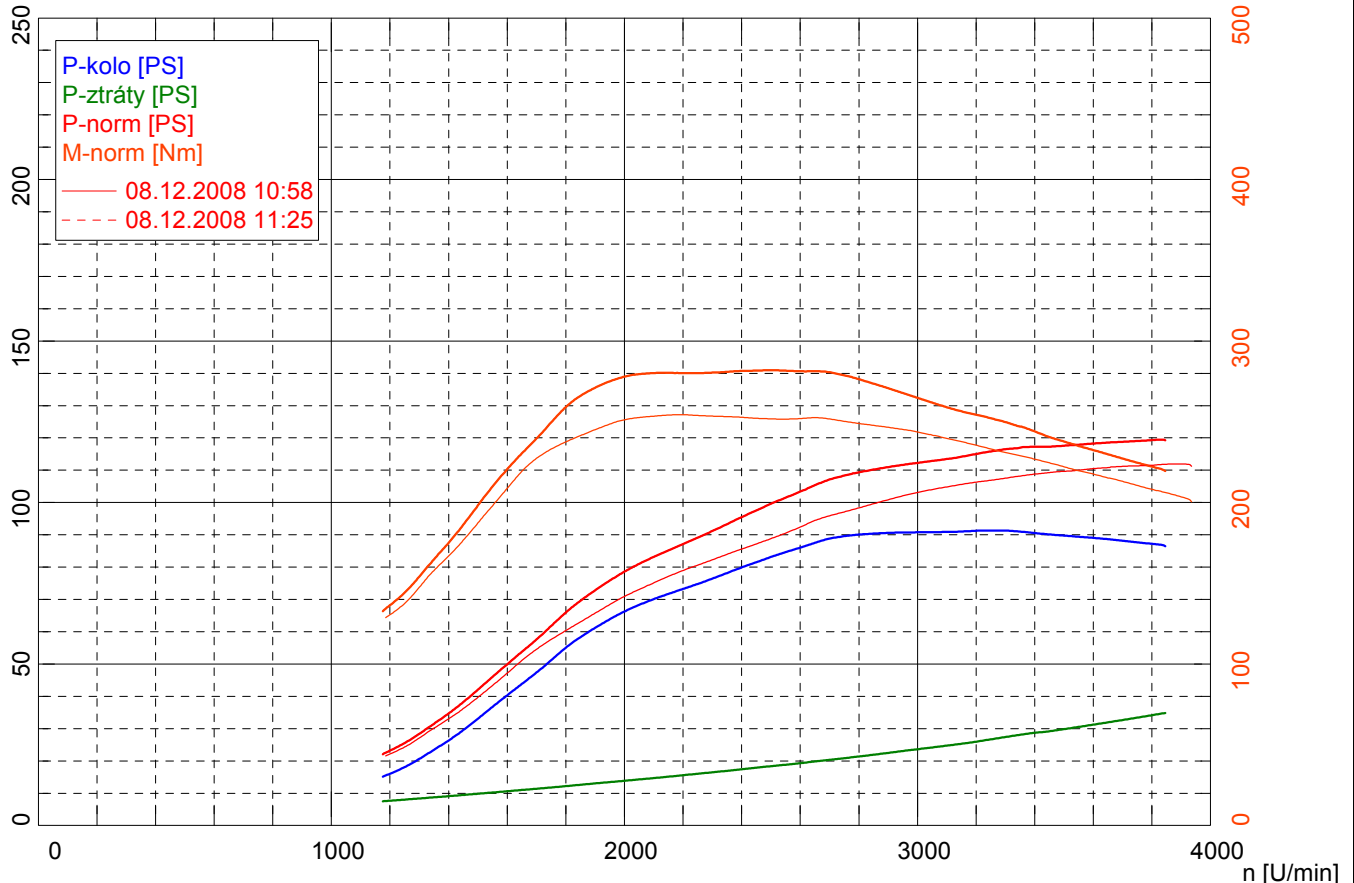
Typ vozidla: Renault Megane II 1.5DCI  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

 MM RACING  
 110k / 250Nm

Datum měření: 08.12.2008 (11:25)

Strana 1


**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	119,4 PS / 87,8 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	121,4 PS / 89,3 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	86,7 PS / 63,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	34,6 PS / 25,5 kW
Max. výkon při		3815 U/min/ 160,0 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	281,7 Nm
Max. točivý moment při		2490 U/min/ 104,3 km/h
Max. dosažené otáčky		3845 U/min/ 160,5 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ 
**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	13,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	10,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	37,5 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1011,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,6 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	11,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

**Rotující hmotnost**

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg