

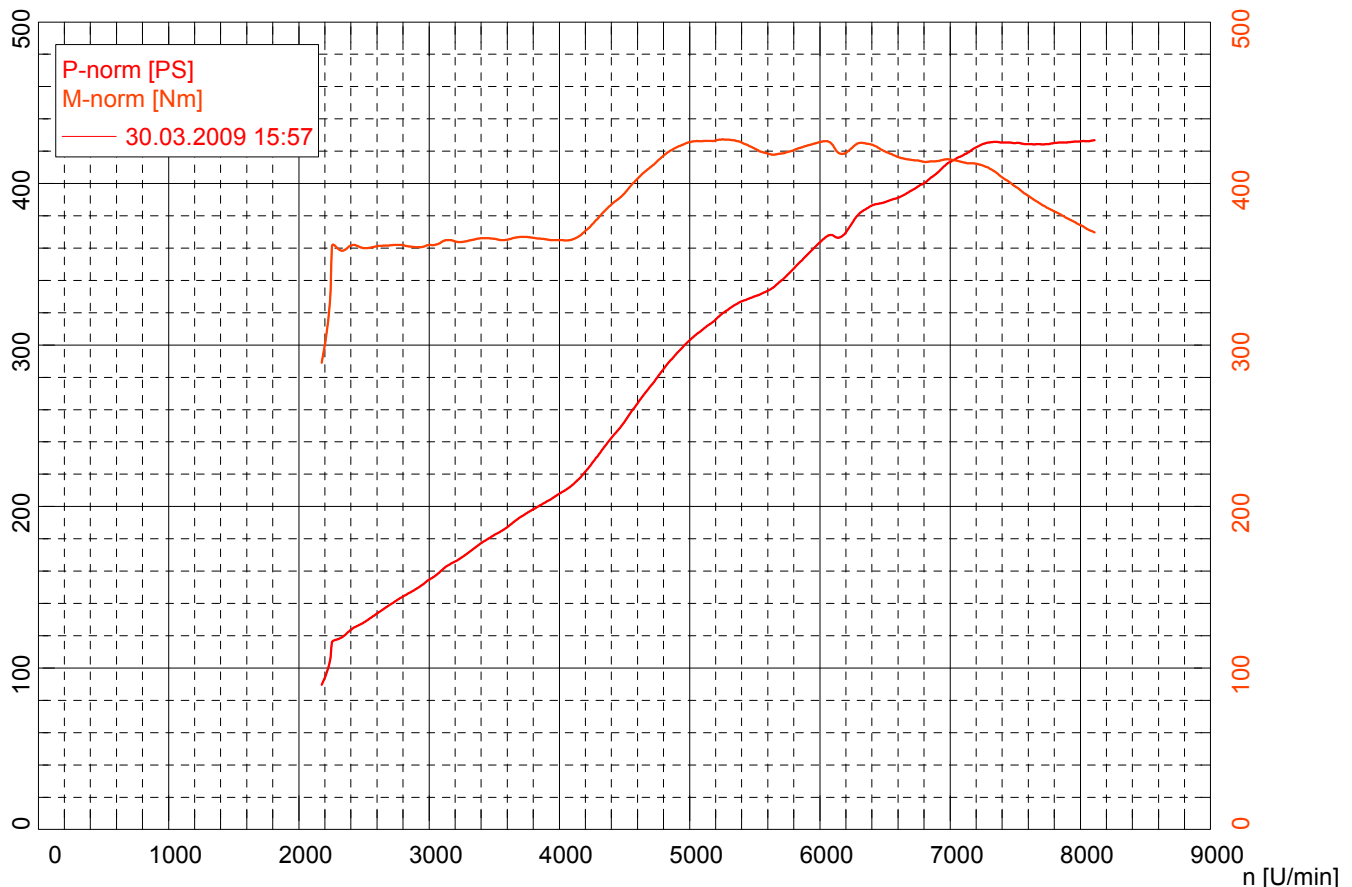
Typ vozidla: Porsche GT3
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM RACING

Datum měření: 30.03.2009 (15:57)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	426,6 PS / 313,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	428,5 PS / 315,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	341,4 PS / 251,1 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	87,1 PS / 64,1 kW
Max. výkon při		8115 U/min/ 233,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	427,1 Nm
Max. točivý moment při		5255 U/min/ 151,5 km/h
Max. dosažené otáčky		8110 U/min/ 234,0 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	26,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	32,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1002,9 hPa
Tlak páry	p_{para}	7,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	93,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zatěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zatěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zatěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg