

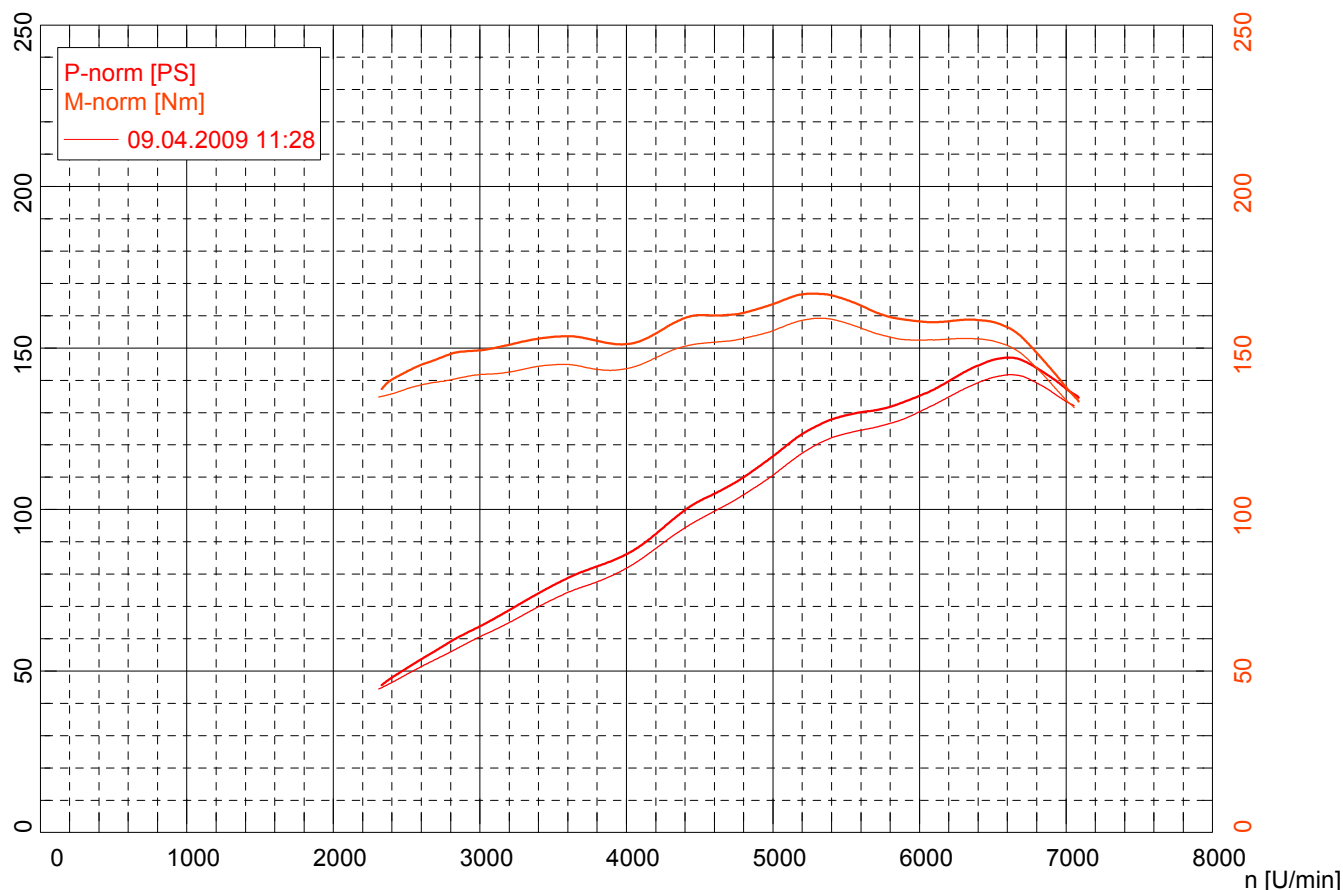
Typ vozidla: Nissan Primera 2,0GT
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 09.04.2009 (17:45)

Strana 1



Údaje o výkonu

| | | |
|------------------------|--------------|------------------------|
| Korigovaný výkon 1) | P_{norm} | 147,0 PS / 108,1 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 143,3 PS / 105,4 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 109,1 PS / 80,3 kW |
| Ztrátový výkon | P_{ztraty} | 34,1 PS / 25,1 kW |
| Max. výkon při | | 6610 U/min/ 168,4 km/h |
| Točivý moment 1) | M_{norm} | 166,7 Nm |
| Max. točivý moment při | | 5255 U/min/ 133,9 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 7090 U/min/ 180,7 km/h |

1) Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

| | | |
|----------------------------|------------------------|------------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 28,0 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasavany\ vzduch}$ | 28,3 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 16,1 % |
| Tlak vzduchu | p_{vzduch} | 1001,4 hPa |
| Tlak páry | p_{para} | 6,1 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 25,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | ---,- °C |

Prokluz

| | | |
|-------------------------|-------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže | $v_{bez\ zateze}$ | ---,- km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez\ zateze}$ | --- U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plna\ zatez}$ | ---,- km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plna\ zatez}$ | --- U/min |
| Prokluz | | ---,- % |

Rotující hmotnost

| | | |
|------------------------------|----------------|------------------------|
| Střední prodleva doběhu 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | F_1 | ---,- N |
| Střední prodleva doběhu 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | F_2 | ---,- N |
| Síla rotující hmotnosti | $F_{rot-celk}$ | ---,- N |
| Rotující celková hmotnost | $m_{rot-celk}$ | 330,0 kg |
| Rotující hmotnost zkušebny | $m_{rot-zkus}$ | 250,0 kg |
| Rotující hmotnost vozidla | $m_{rot-voz}$ | 80,0 kg |