

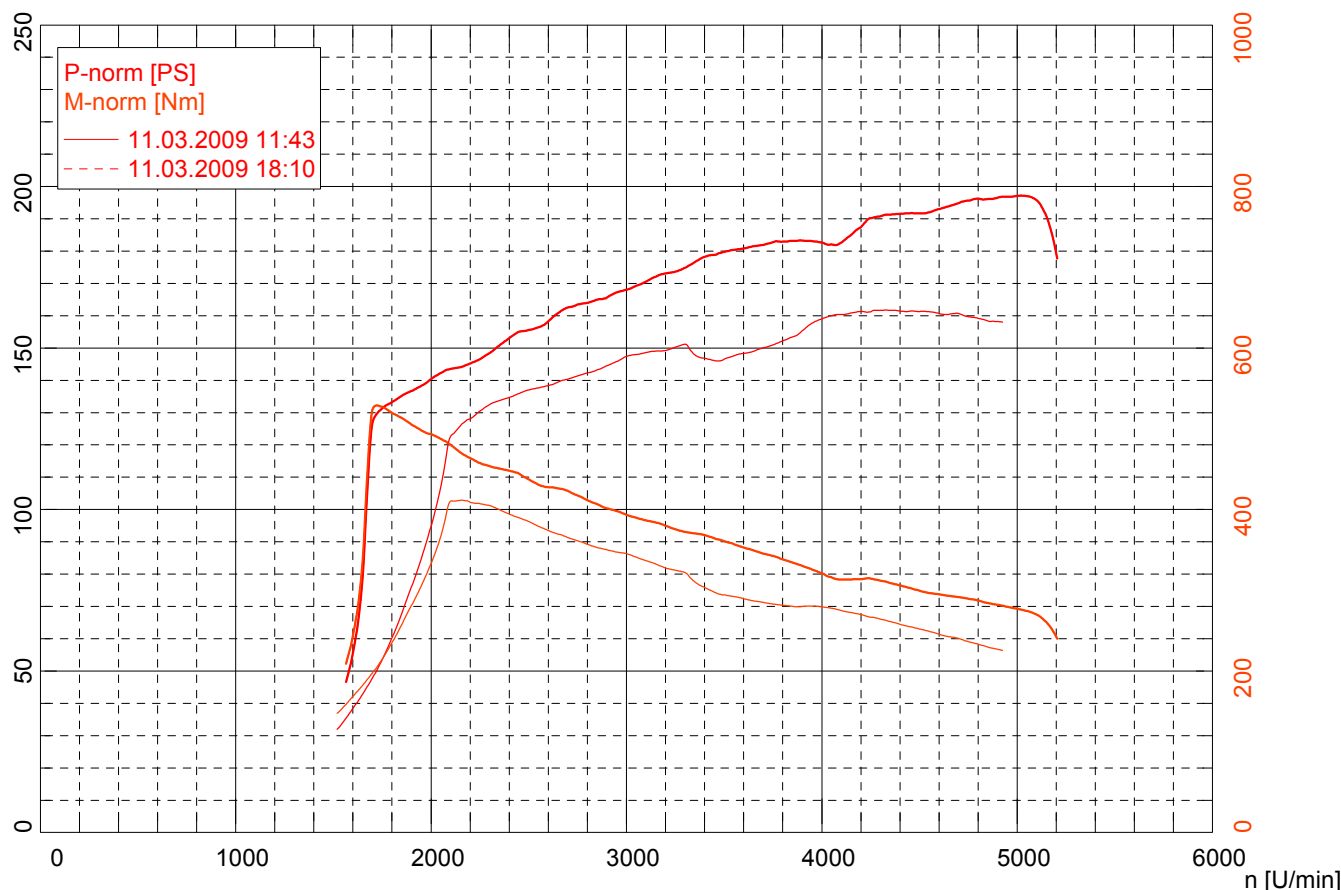
Typ vozidla: Nissan Pathfinder 2,5DCI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

MM RACING

Datum měření: 11.03.2009 (18:10)

Strana 1


Údaje o výkonu

| | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Korigovaný výkon ¹⁾ | P_{norm} | 197,1 PS / 145,0 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 193,3 PS / 142,2 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 133,7 PS / 98,4 kW |
| Ztrátový výkon | $P_{ztráty}$ | 59,6 PS / 43,8 kW |
| Max. výkon při | | 5020 U/min / 164,6 km/h |
| Točivý moment ¹⁾ | M_{norm} | 528,5 Nm |
| Max. točivý moment při | | 1725 U/min / 56,5 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 5210 U/min / 170,9 km/h |

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

| | | |
|----------------------------|------------------------|------------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 15,4 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasávaný\ vzduch}$ | 27,0 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 37,3 % |
| Tlak vzduchu | p_{vzduch} | 1001,5 hPa |
| Tlak páry | $p_{pára}$ | 6,5 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 88,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | ---,- °C |

Prokluz

| | | |
|-------------------------|-------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže | $v_{bez\ zátěže}$ | ---,- km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez\ zátěže}$ | --- U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plná\ zátěž}$ | ---,- km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plná\ zátěž}$ | --- U/min |
| Prokluz | | ---,- % |

Rotující hmotnost

| | | |
|------------------------------|----------------|------------------------|
| Střední prodleva doběhu 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | F_1 | ---,- N |
| Střední prodleva doběhu 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | F_2 | ---,- N |
| Síla rotující hmotnosti | $F_{rot-celk}$ | ---,- N |
| Rotující celková hmotnost | $m_{rot-celk}$ | 335,0 kg |
| Rotující hmotnost zkušebny | $m_{rot-zkuš}$ | 250,0 kg |
| Rotující hmotnost vozidla | $m_{rot-voz}$ | 85,0 kg |