

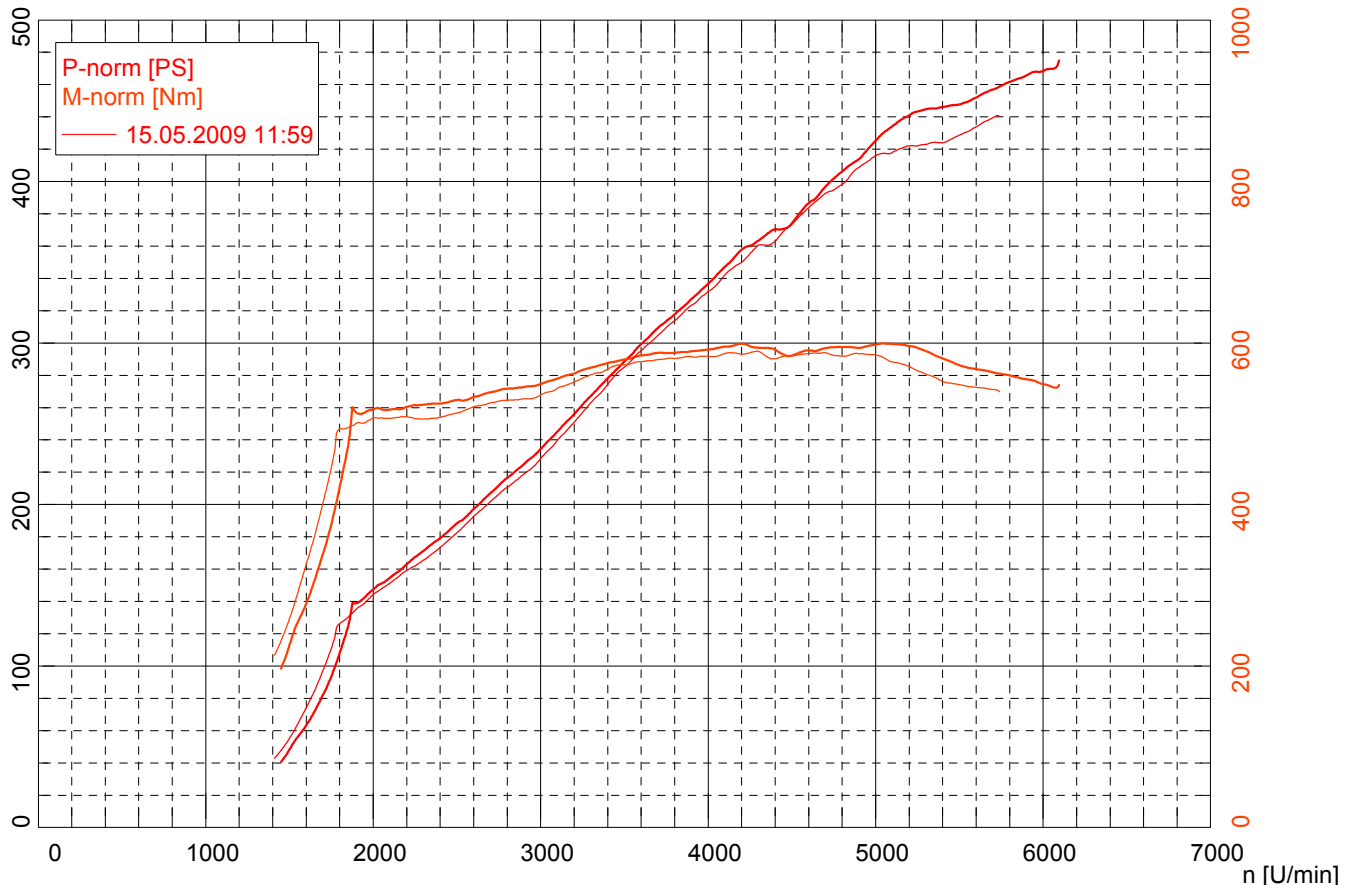
Typ vozidla: Mercedes C 63 AMG
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žiadne, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM RACING
+ 25k / 35Nm

Datum měření: 23.05.2009 (0:42)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	475,8 PS / 349,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	----,- PS / ----,- kW
Výkon na kole	P_{kolo}	368,9 PS / 271,4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	----,- PS / ----,- kW
Max. výkon při		6095 U/min/ 260,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	598,9 Nm
Max. točivý moment při		5045 U/min/ 215,9 km/h
Max. dosažené otáčky		6095 U/min/ 261,0 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	21,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	26,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	51,2 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1003,1 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	13,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	81,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg