

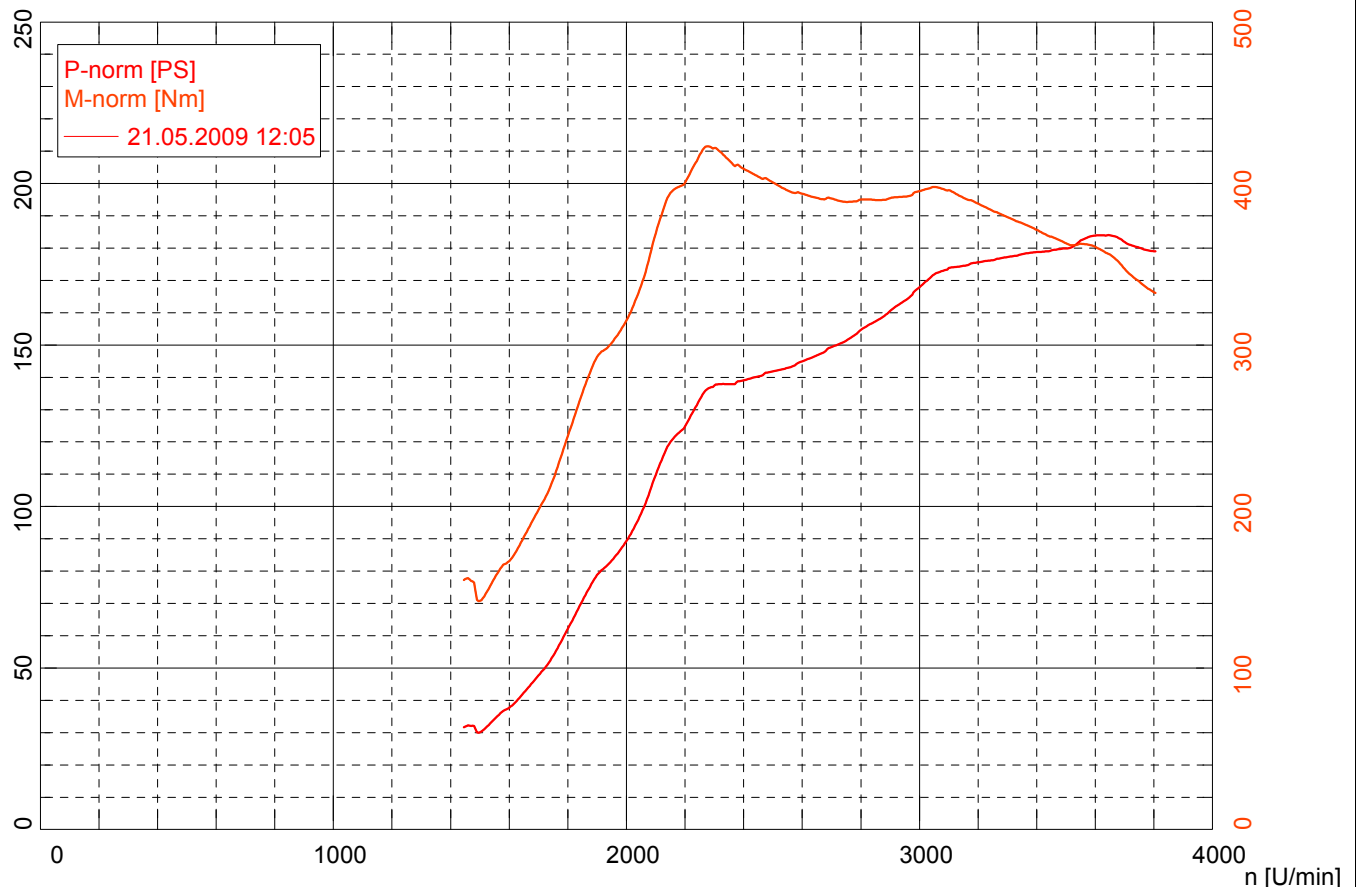
Typ vozidla: Mercedes C 220CDI
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM RACING
AUTOMAT

Datum měření: 21.05.2009 (12:05)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	183,9 PS / 135,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	168,9 PS / 124,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	136,5 PS / 100,4 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	32,5 PS / 23,9 kW
Max. výkon při		3625 U/min / 152,6 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	422,9 Nm
Max. točivý moment při		2270 U/min / 95,3 km/h
Max. dosažené otáčky		3810 U/min / 159,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	25,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	70,9 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	39,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1005,3 hPa
Tlak páry	p_{para}	12,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	89,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zatěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zatěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zatěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg