

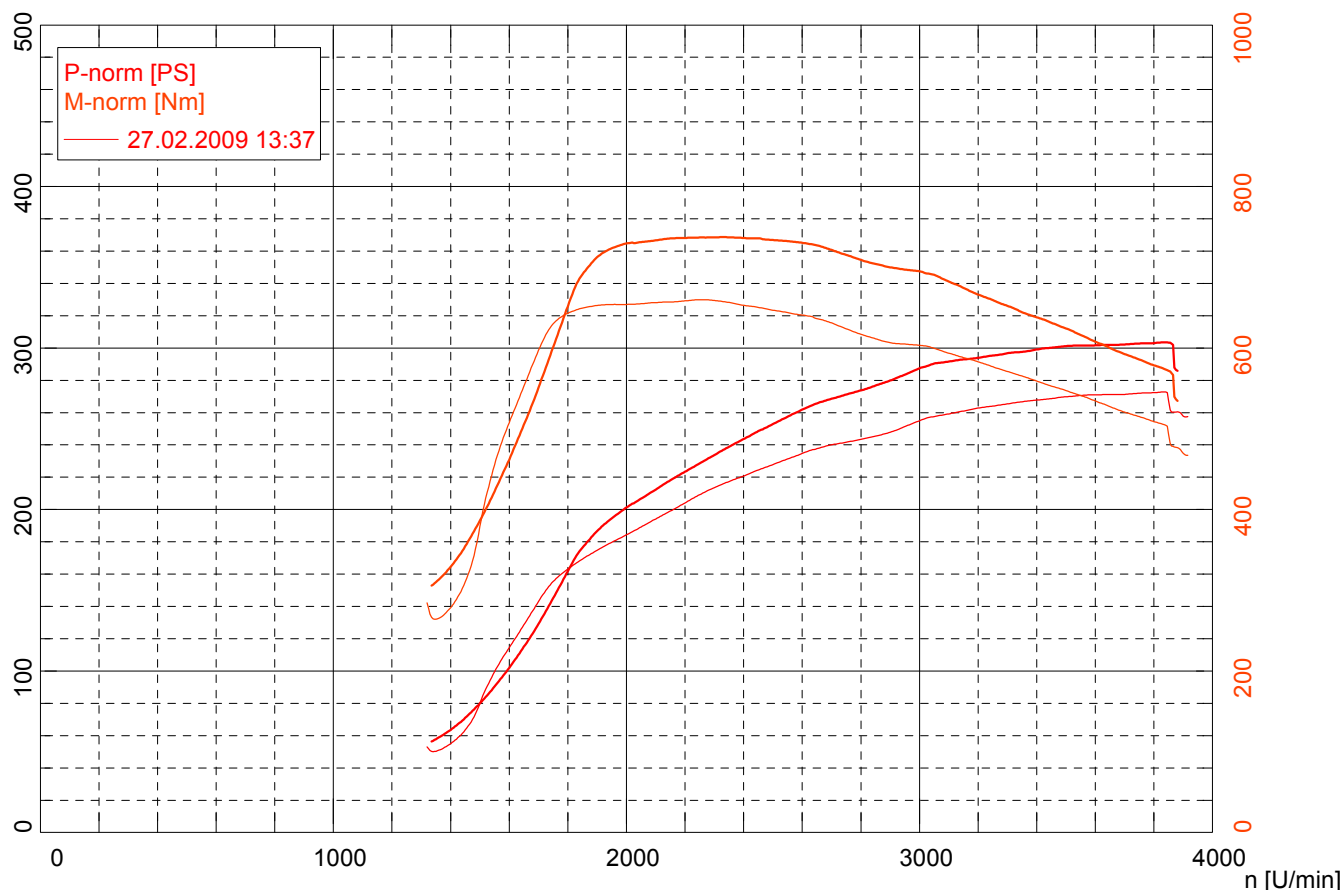
Typ vozidla: LR RR Sport 3.6 TDV8
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 27.02.2009 (14:23)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	303,3 PS / 223,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	306,0 PS / 225,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	202,8 PS / 149,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	103,3 PS / 76,0 kW
Max. výkon při		3720 U/min/ 172,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	737,0 Nm
Max. točivý moment při		2255 U/min/ 104,7 km/h
Max. dosažené otáčky		3880 U/min/ 175,0 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	13,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	20,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	27,4 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1000,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	87,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	---,- N	F_{1-ZN}	---,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	---,- N	F_{2-ZN}	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg