

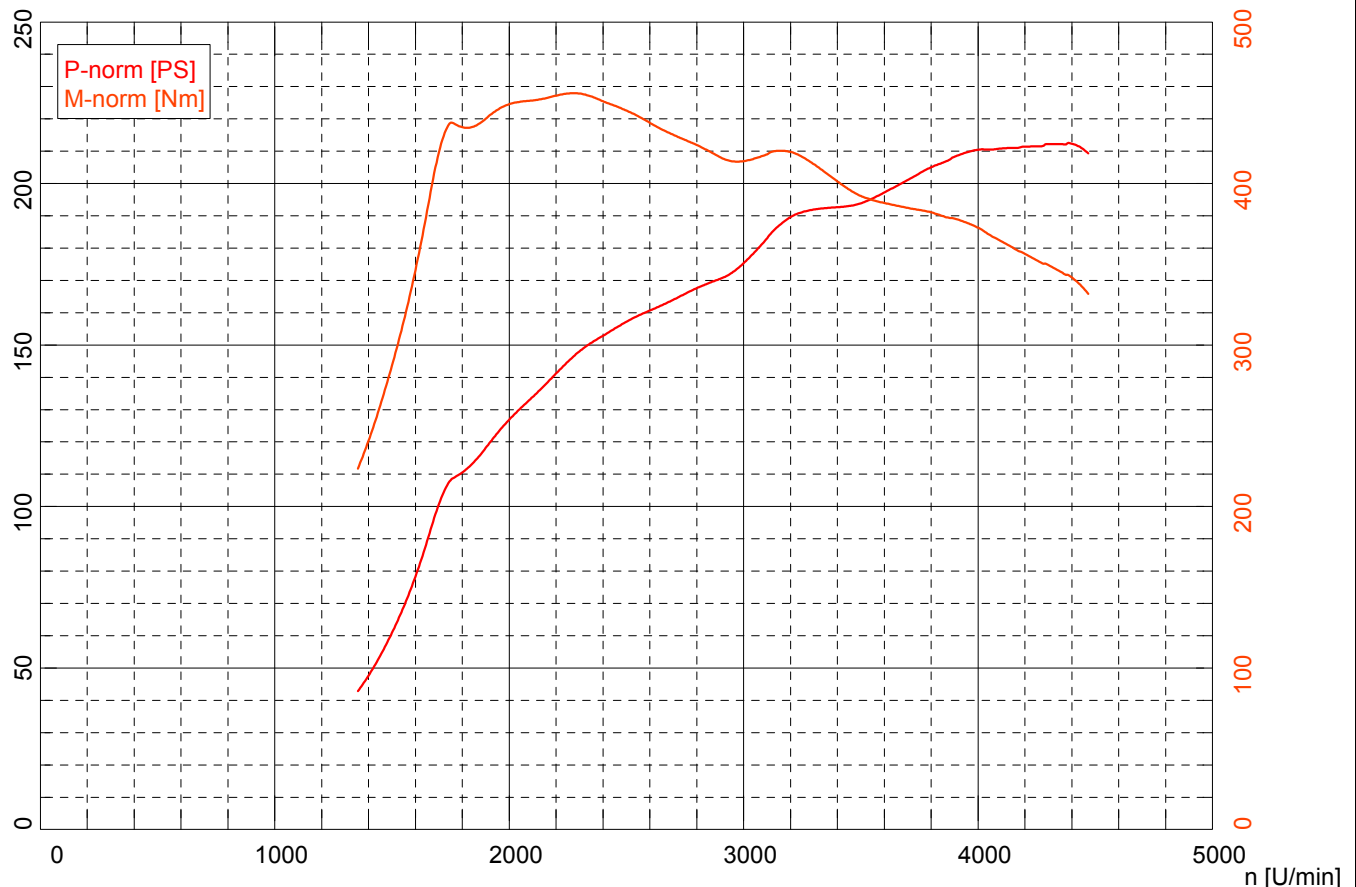
Typ vozidla: Lancia Delta 1.9 TwinTurbo  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 27.11.2008 (16:52)

Strana 1


**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	212,5 PS / 156,3 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	212,9 PS / 156,6 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	154,7 PS / 113,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	58,2 PS / 42,8 kW
Max. výkon při		4345 U/min / 191,7 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	455,8 Nm
Max. točivý moment při		2260 U/min / 99,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4475 U/min / 195,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ 
**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	18,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	26,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	20,1 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1009,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,2 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	89,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

**Rotující hmotnost**

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg