

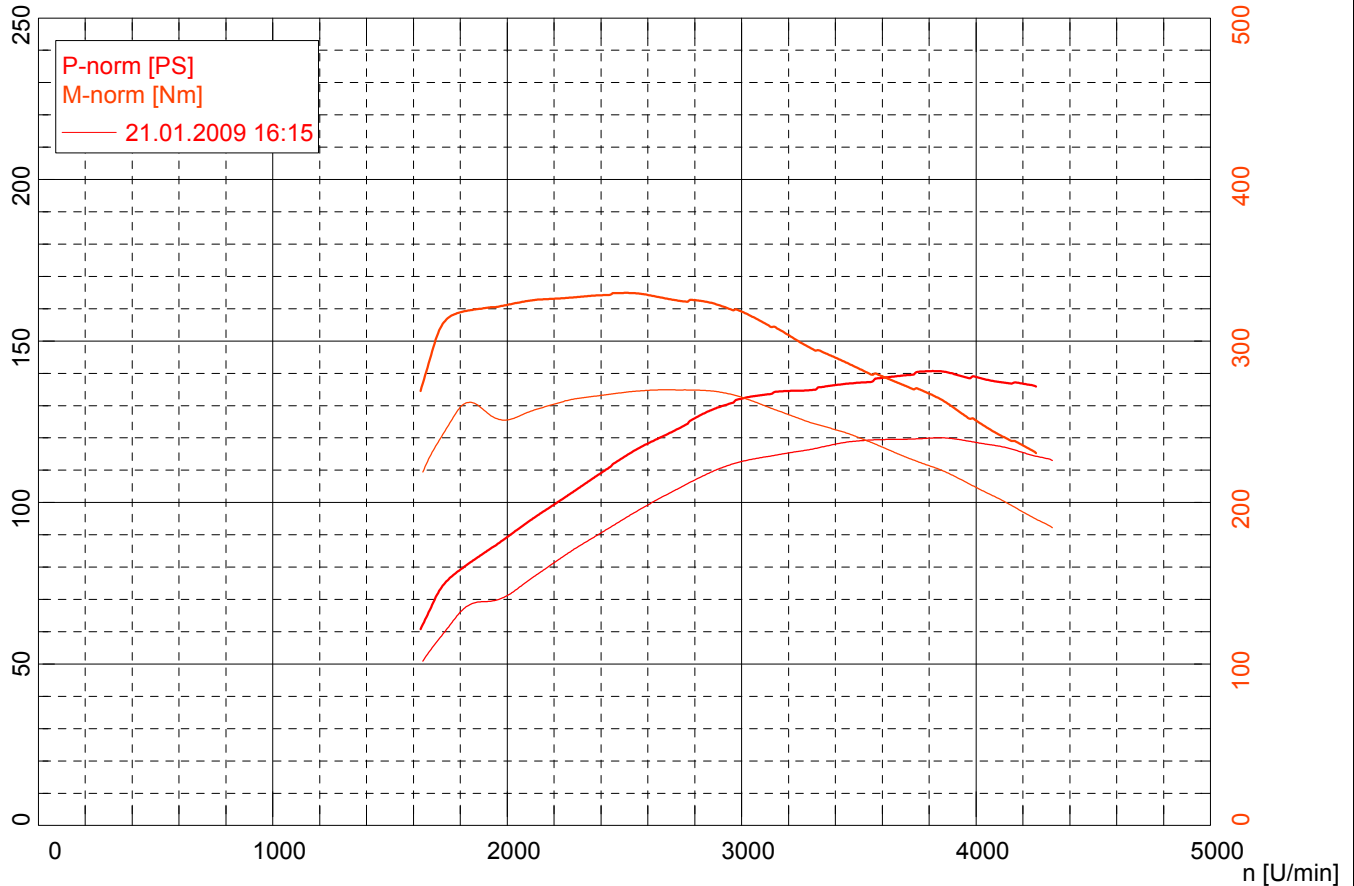
Typ vozidla: KIA PRO CEED 1.6VGT
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 21.01.2009 (16:23)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	140,6 PS / 103,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	135,6 PS / 99,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	103,5 PS / 76,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	32,1 PS / 23,6 kW
Max. výkon při		3715 U/min/ 139,1 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	329,6 Nm
Max. točivý moment při		2440 U/min / 91,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4255 U/min/ 155,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	16,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	48,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	40,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	983,9 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,8 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	84,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg