MAX MOTORSPORT
MM racing chip tuning
stavba závodných vozidiel
chip tuning
meranie výkonu

Rožňavská 1
831 04 Bratislava
tel: +421 918 399 993
tel: +421 905 611 421

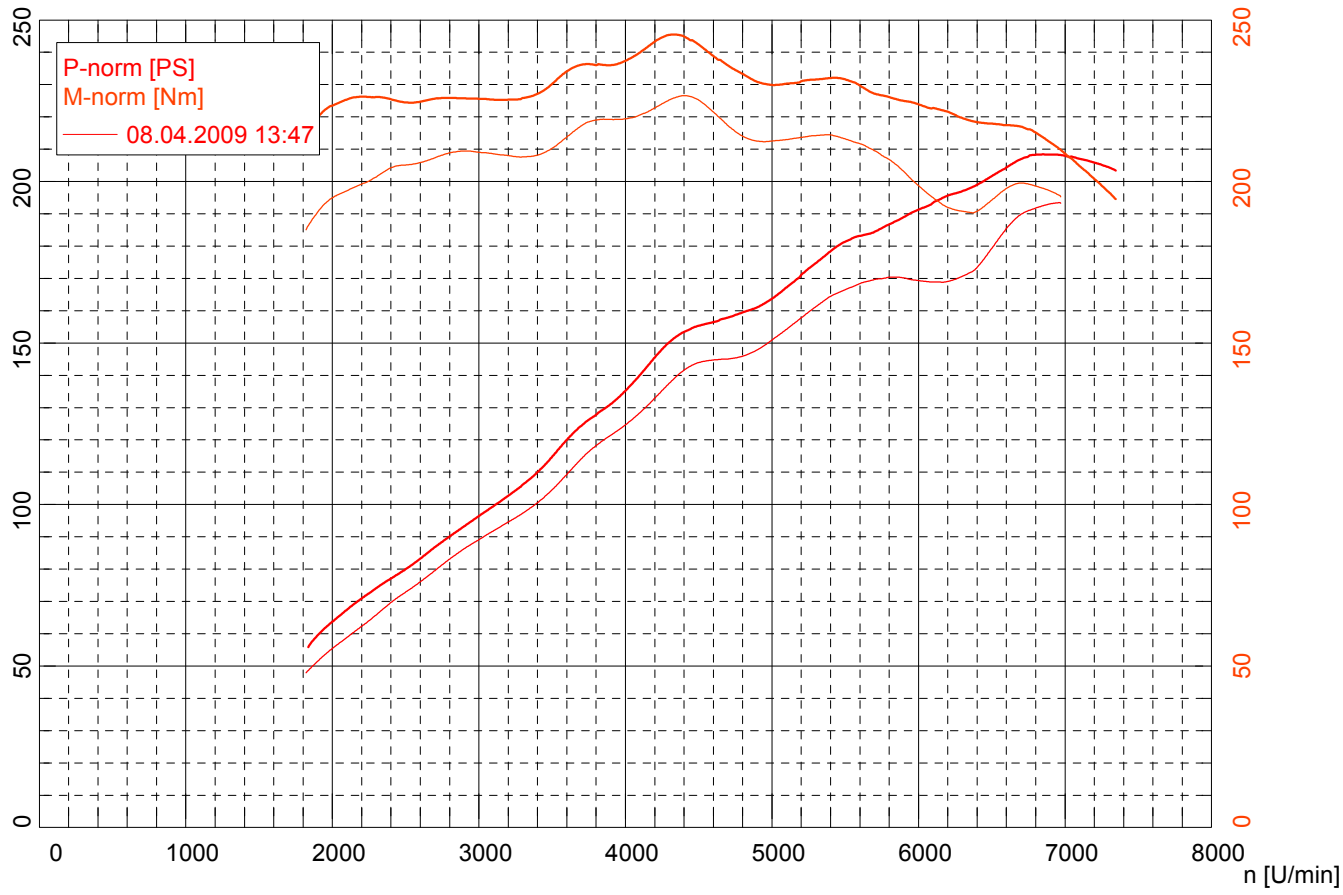
Maschinenbau Haldenwang MAHA
LPS 3000 PKW

Typ vozidla: Honda Accord 2.4i 2009
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 08.04.2009 (21:27)



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	208,3	PS	/	153,2	kW
Výkon motoru	P_{mot}	200,7	PS	/	147,6	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	144,9	PS	/	106,5	kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	55,9	PS	/	41,1	kW
Max. výkon při		6855	U/min	/	221,7	km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	245,4	Nm			
Max. točivý moment při		4335	U/min	/	140,2	km/h
Max. dosažené otáčky		7350	U/min	/	237,8	km/h

1) Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: Q_V = 0,00 %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	23,9	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	35,0	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	17,6	%
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1000,8	hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,2	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	85,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,-	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,-	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	-----	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,-	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	-----	U/min
Prokluz		---,--	%

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,---	m/s²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	-----,-	N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,---	m/s²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	-----,-	N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	-----,-	N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0	kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0	kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0	kg