

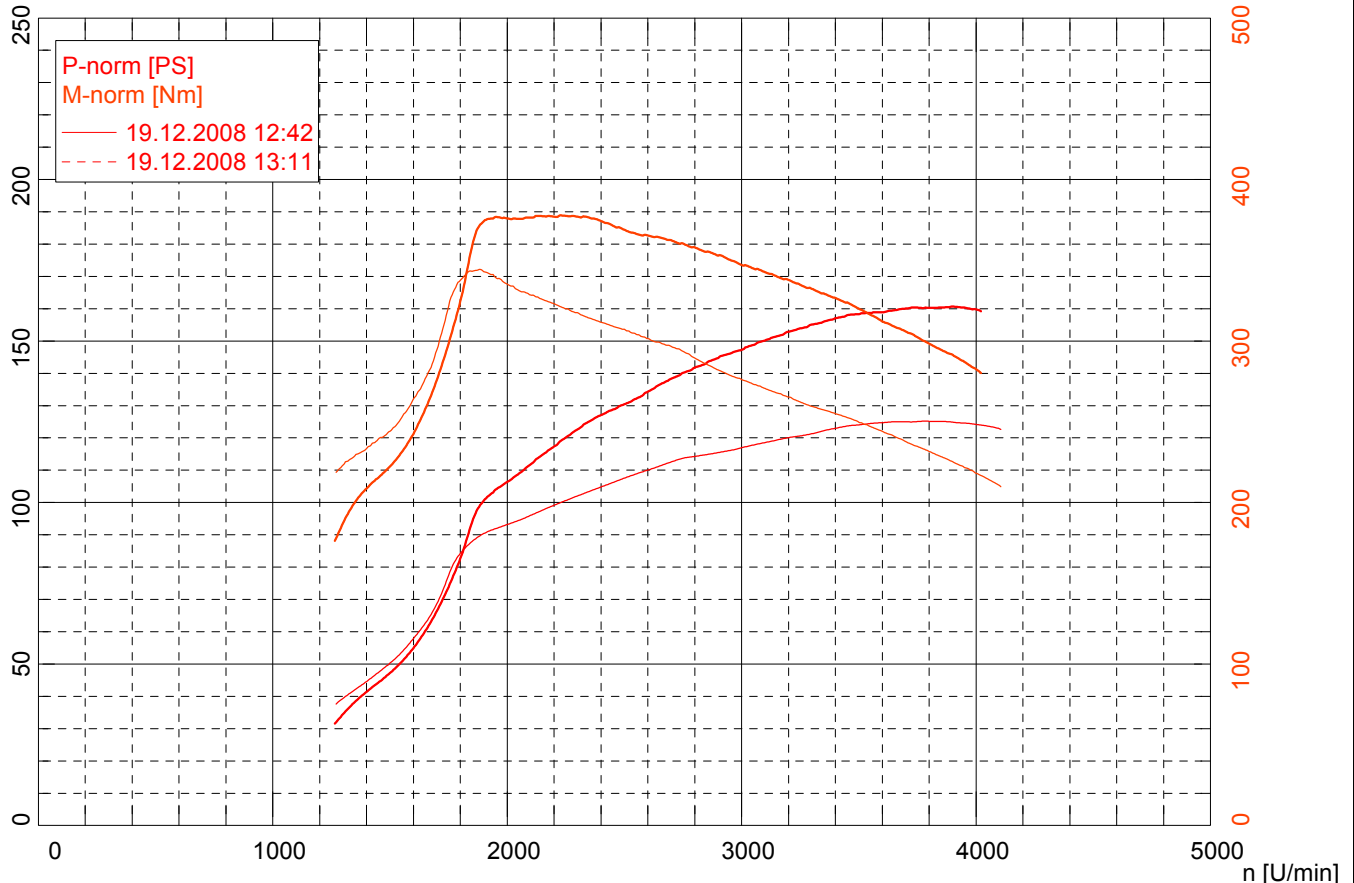
Typ vozidla: Ford Mondeo 2.0 TDCI 85kW  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka  
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 19.12.2008 (13:11)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	160,6 PS / 118,1 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	151,0 PS / 111,1 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	106,5 PS / 78,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	44,5 PS / 32,8 kW
Max. výkon při		3875 U/min/ 181,5 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	377,6 Nm
Max. točivý moment při		2205 U/min/ 103,7 km/h
Max. dosažené otáčky		4020 U/min/ 187,6 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	18,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	69,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	26,6 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	998,1 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,5 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	82,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg