

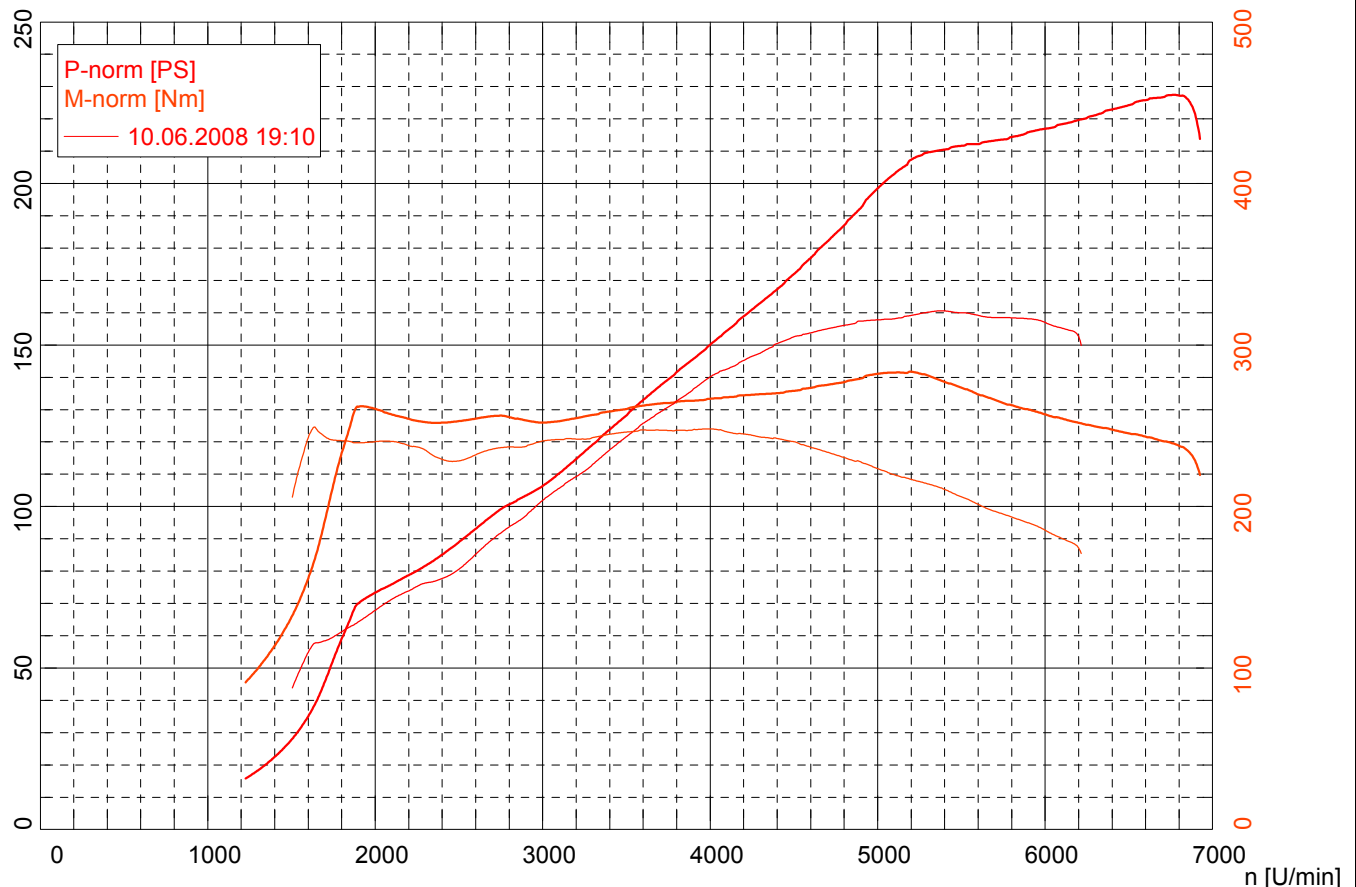
Typ vozidla: VW Golf 1.4TSI 140k
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 08.12.2008 (12:14)

Strana 1


Údaje o výkonu

| | | |
|--------------------------------|--------------|------------------------|
| Korigovaný výkon ¹⁾ | P_{norm} | 227,3 PS / 167,2 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 223,1 PS / 164,1 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 168,7 PS / 124,0 kW |
| Ztrátový výkon | $P_{ztráty}$ | 54,5 PS / 40,1 kW |
| Max. výkon při | | 6695 U/min/ 187,1 km/h |
| Točivý moment ¹⁾ | M_{norm} | 283,4 Nm |
| Max. točivý moment při | | 5125 U/min/ 143,5 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 6930 U/min/ 191,6 km/h |

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

| | | |
|----------------------------|------------------------|------------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 11,3 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasávaný\ vzduch}$ | 44,0 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 43,8 % |
| Tlak vzduchu | p_{vzduch} | 1011,2 hPa |
| Tlak páry | $p_{pára}$ | 5,9 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 78,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | ---,- °C |

Prokluz

| | | |
|-------------------------|-------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže | $v_{bez\ zátěže}$ | ---,- km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez\ zátěže}$ | --- U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plná\ zátěž}$ | ---,- km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plná\ zátěž}$ | --- U/min |
| Prokluz | | ---,- % |

Rotující hmotnost

| | | |
|------------------------------|----------------|------------------------|
| Střední prodleva doběhu 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | F_1 | ---,- N |
| Střední prodleva doběhu 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | F_2 | ---,- N |
| Síla rotující hmotnosti | $F_{rot-celk}$ | ---,- N |
| Rotující celková hmotnost | $m_{rot-celk}$ | 330,0 kg |
| Rotující hmotnost zkušebny | $m_{rot-zkuš}$ | 250,0 kg |
| Rotující hmotnost vozidla | $m_{rot-voz}$ | 80,0 kg |