

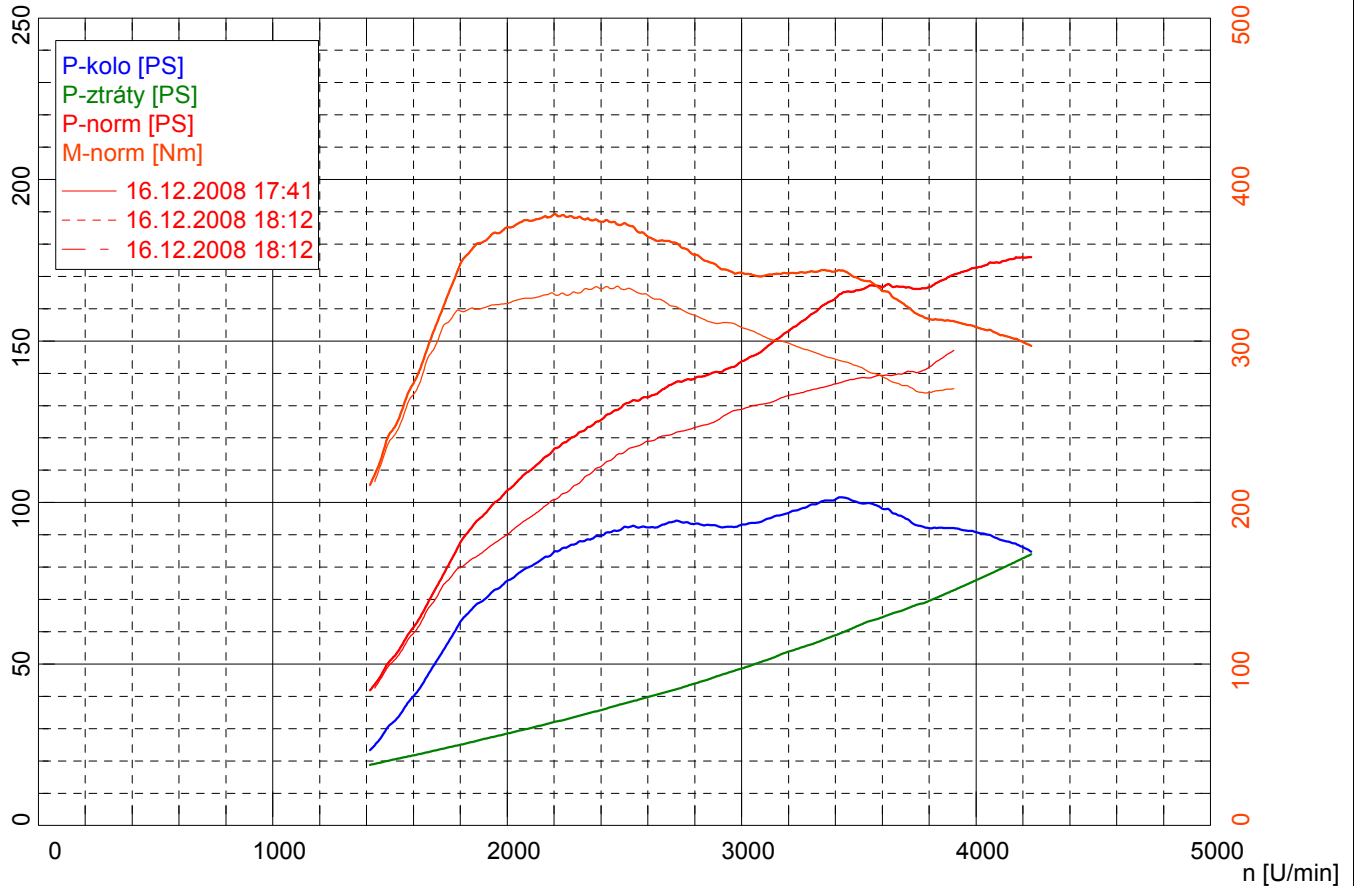
Typ vozidla: VW Passat 2.0TDI CR 140k  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
 Manuální převodovka  
 Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 16.12.2008 (18:12)

Strana 1


**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	175,9 PS / 129,4 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	168,6 PS / 124,0 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	84,9 PS / 62,4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	83,7 PS / 61,6 kW
Max. výkon při		4160 U/min / 177,5 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	378,7 Nm
Max. točivý moment při		2165 U/min / 92,5 km/h
Max. dosažené otáčky		4235 U/min / 177,9 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ 
**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	16,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	55,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	39,3 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1000,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,2 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	86,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

**Rotující hmotnost**

$a_{1-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	---,- N	$F_{1-ZN}$	---,- N
$a_{2-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	---,- N	$F_{2-ZN}$	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	320,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	320,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg