

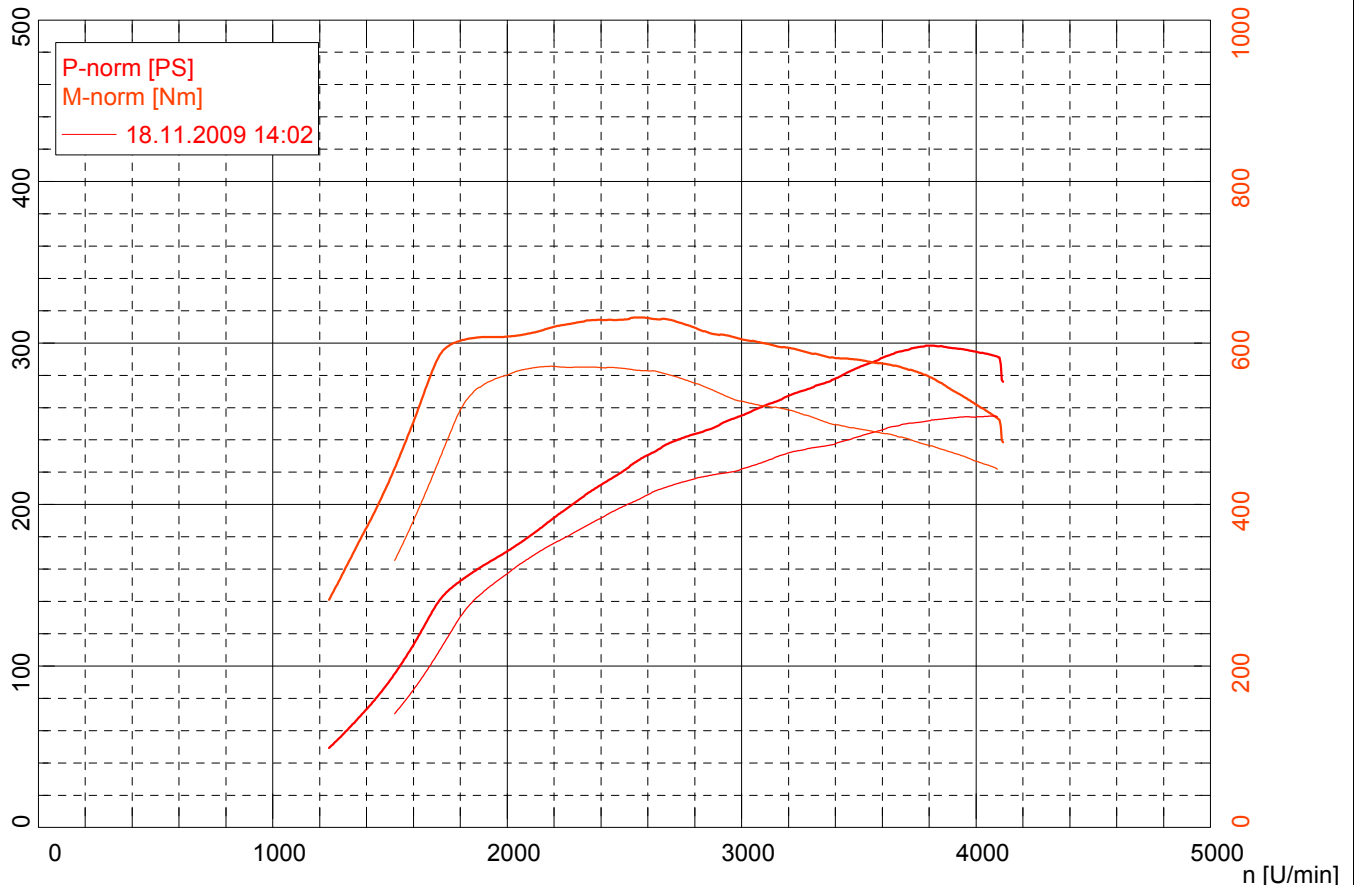
Typ vozidla: VAG 3.0TDI MY2010  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka  
Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 09.12.2009 (18:00)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	298,2 PS / 219,3 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	293,5 PS / 215,8 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	193,2 PS / 142,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	100,3 PS / 73,8 kW
Max. výkon při		3750 U/min/ 153,8 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	631,3 Nm
Max. točivý moment při		2540 U/min/ 104,0 km/h
Max. dosažené otáčky		4115 U/min/ 167,0 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	16,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	26,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	40,5 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1004,1 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,4 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	100,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	---,- N	$F_{1-ZN}$	---,- N
$a_{2-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	---,- N	$F_{2-ZN}$	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	335,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	335,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	85,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	85,0 kg