

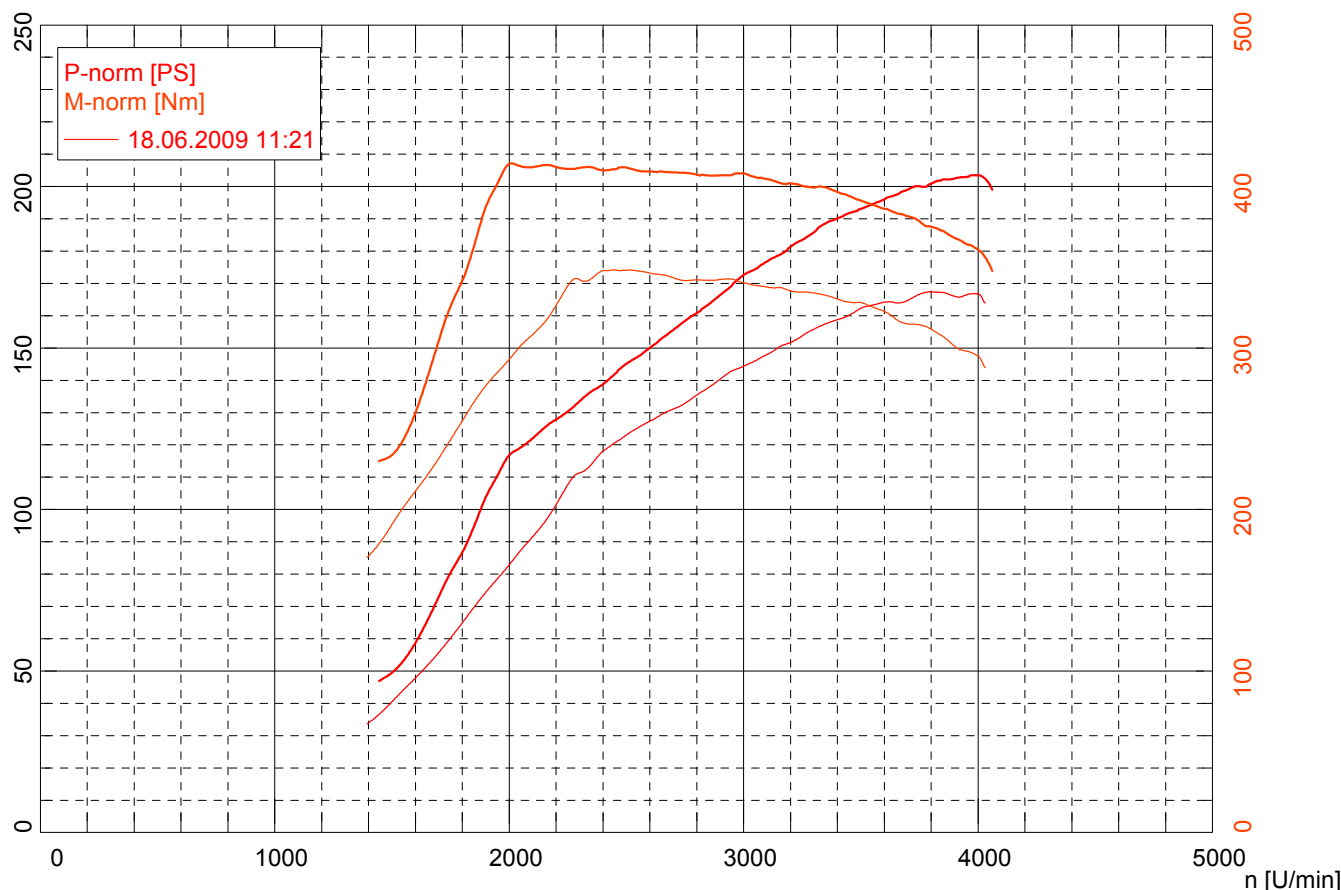
Typ vozidla: VAG 2,0TDI 170K MY2010
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 11.12.2009 (14:44)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	203,4 PS / 149,6 kW
Výkon motoru	P_{mot}	195,8 PS / 144,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	120,4 PS / 88,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	75,4 PS / 55,5 kW
Max. výkon při		3960 U/min / 166,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	414,2 Nm
Max. točivý moment při		1995 U/min / 83,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4065 U/min / 169,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	15,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	37,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	48,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	997,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	8,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	83,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	---,- N	F_{1-ZN}	---,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	---,- N	F_{2-ZN}	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg