

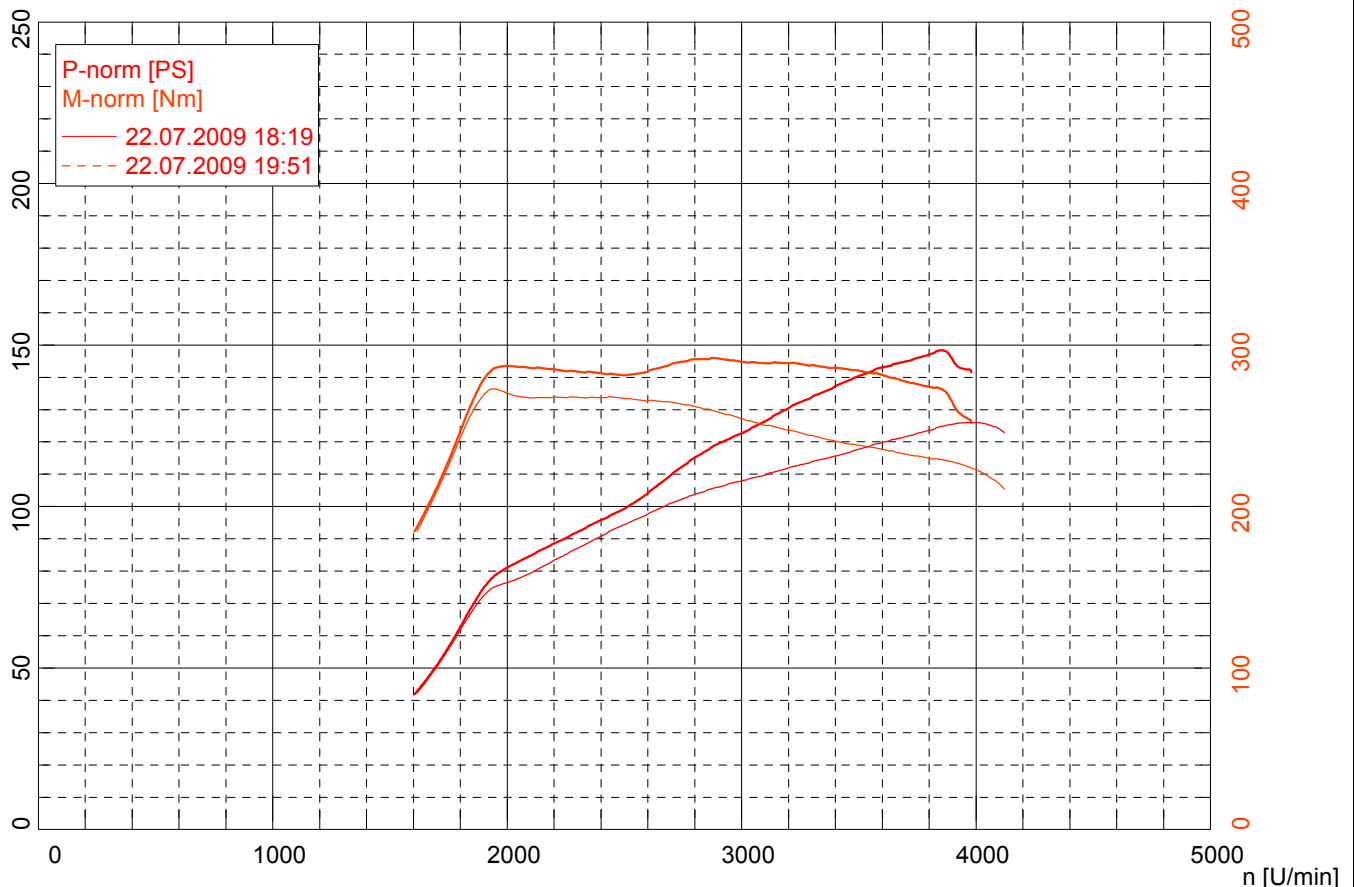
Typ vozidla: VAG 1,9TDI 105k MY2010
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 22.07.2009 (19:51)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	148,3 PS / 109,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	137,5 PS / 101,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	104,4 PS / 76,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	33,2 PS / 24,4 kW
Max. výkon při		3830 U/min/ 141,3 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	291,8 Nm
Max. točivý moment při		2845 U/min/ 105,4 km/h
Max. dosažené otáčky		3980 U/min/ 146,1 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	33,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	77,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	40,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	998,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	20,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	30,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg