

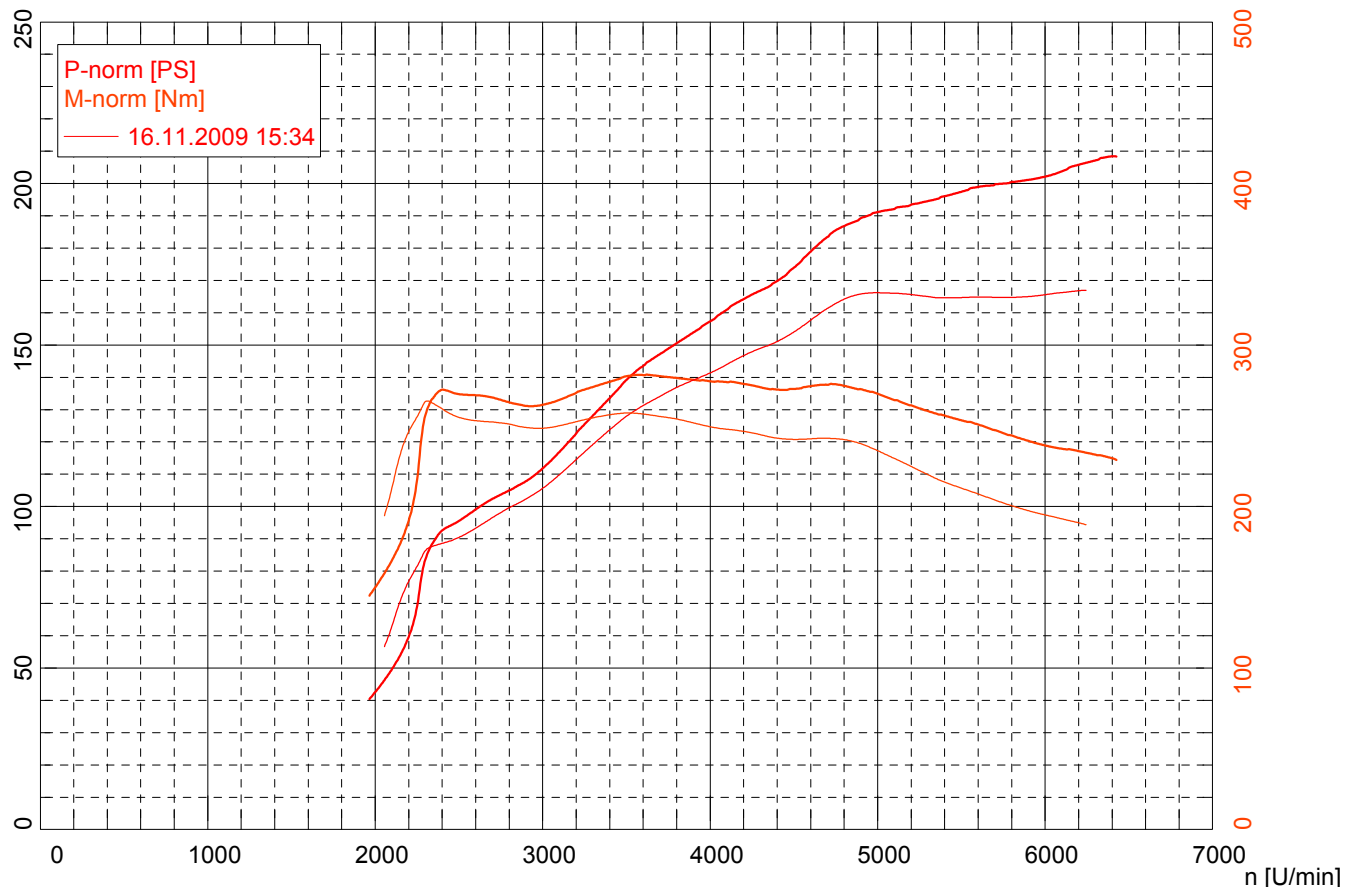
Typ vozidla: VAG 1.8TSI MY2010
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 16.11.2009 (17:21)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	208,4 PS / 153,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	201,3 PS / 148,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	146,1 PS / 107,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	55,2 PS / 40,6 kW
Max. výkon při		6400 U/min/ 192,1 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	281,5 Nm
Max. točivý moment při		3595 U/min/ 108,3 km/h
Max. dosažené otáčky		6430 U/min/ 192,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	16,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	41,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	50,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	996,9 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	13,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg