

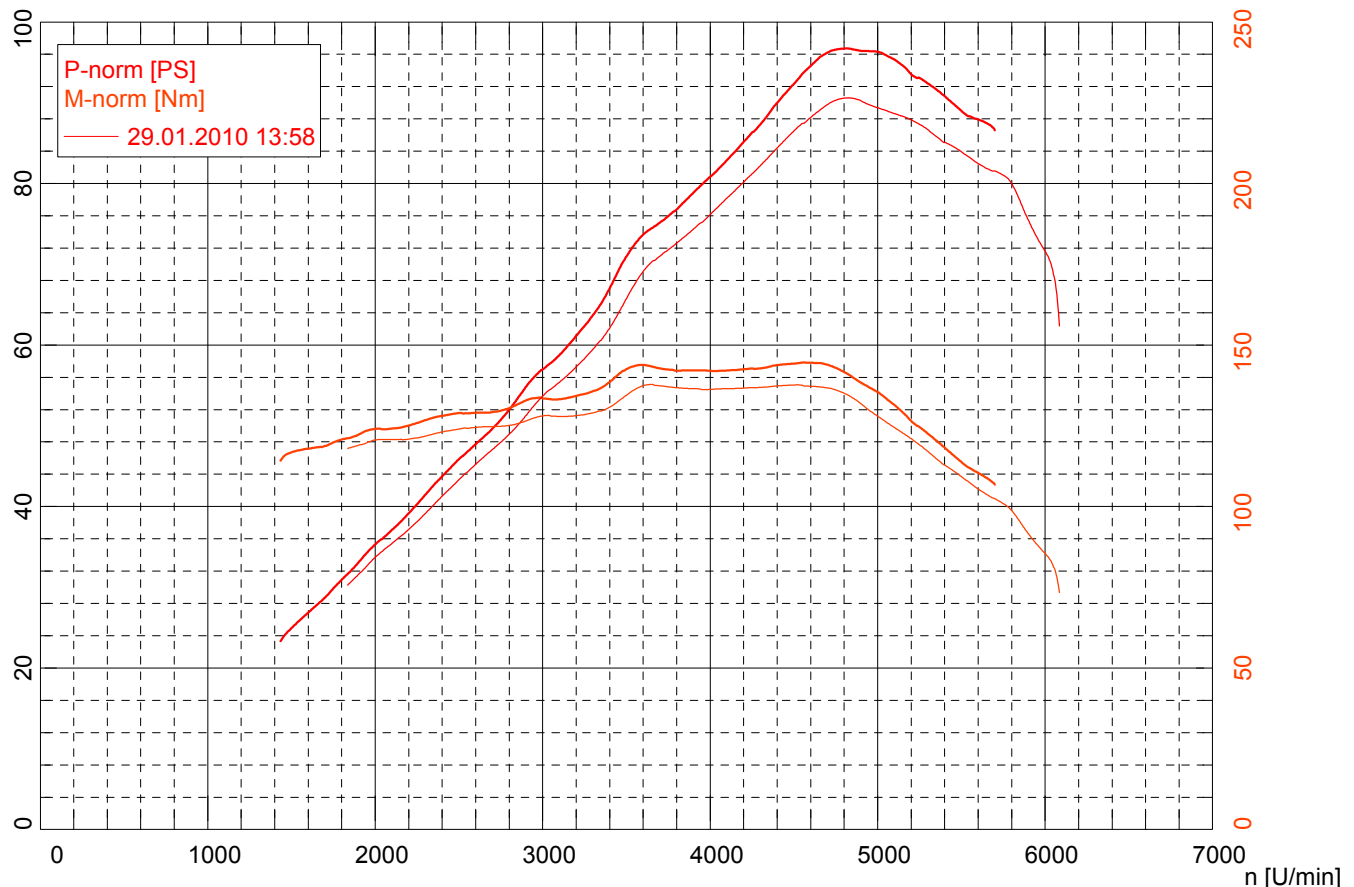
Typ vozidla: VAG 1.4i 85k
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žiadne, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 29.01.2010 (16:24)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	96,7 PS / 71,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	94,5 PS / 69,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	63,8 PS / 47,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	30,6 PS / 22,5 kW
Max. výkon při		4815 U/min/ 166,1 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	144,5 Nm
Max. točivý moment při		4560 U/min/ 157,1 km/h
Max. dosažené otáčky		5700 U/min/ 196,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	5,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	16,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	39,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	983,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	3,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	88,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg