

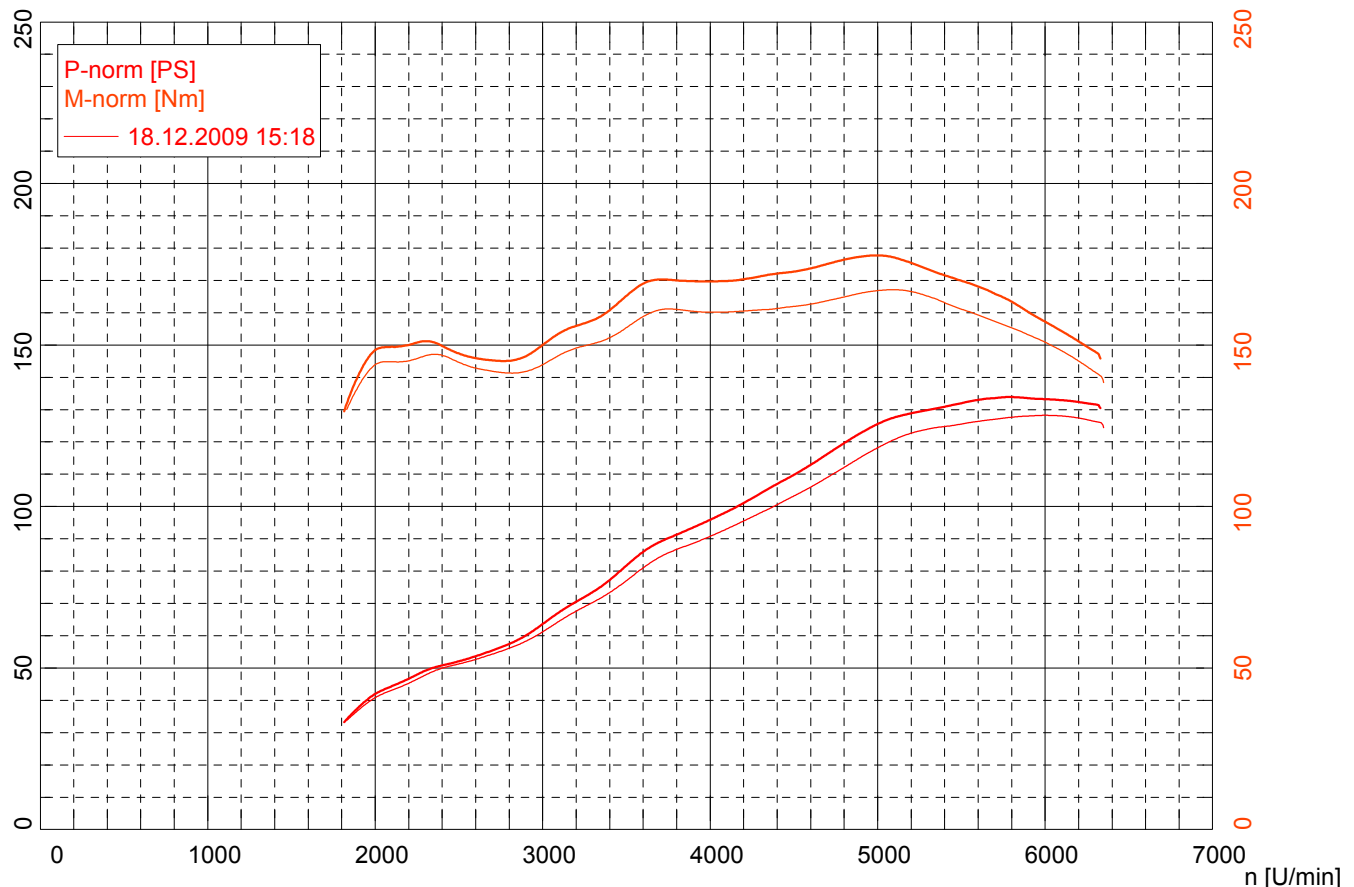
Typ vozidla: Toyota Auris 1,6
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 18.12.2009 (16:31)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	133,8 PS / 98,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	134,1 PS / 98,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	101,8 PS / 74,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	32,3 PS / 23,8 kW
Max. výkon při		5750 U/min/ 156,2 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	177,6 Nm
Max. točivý moment při		4955 U/min/ 134,5 km/h
Max. dosažené otáčky		6330 U/min/ 170,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	2,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	4,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	32,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	987,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	2,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	88,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg