

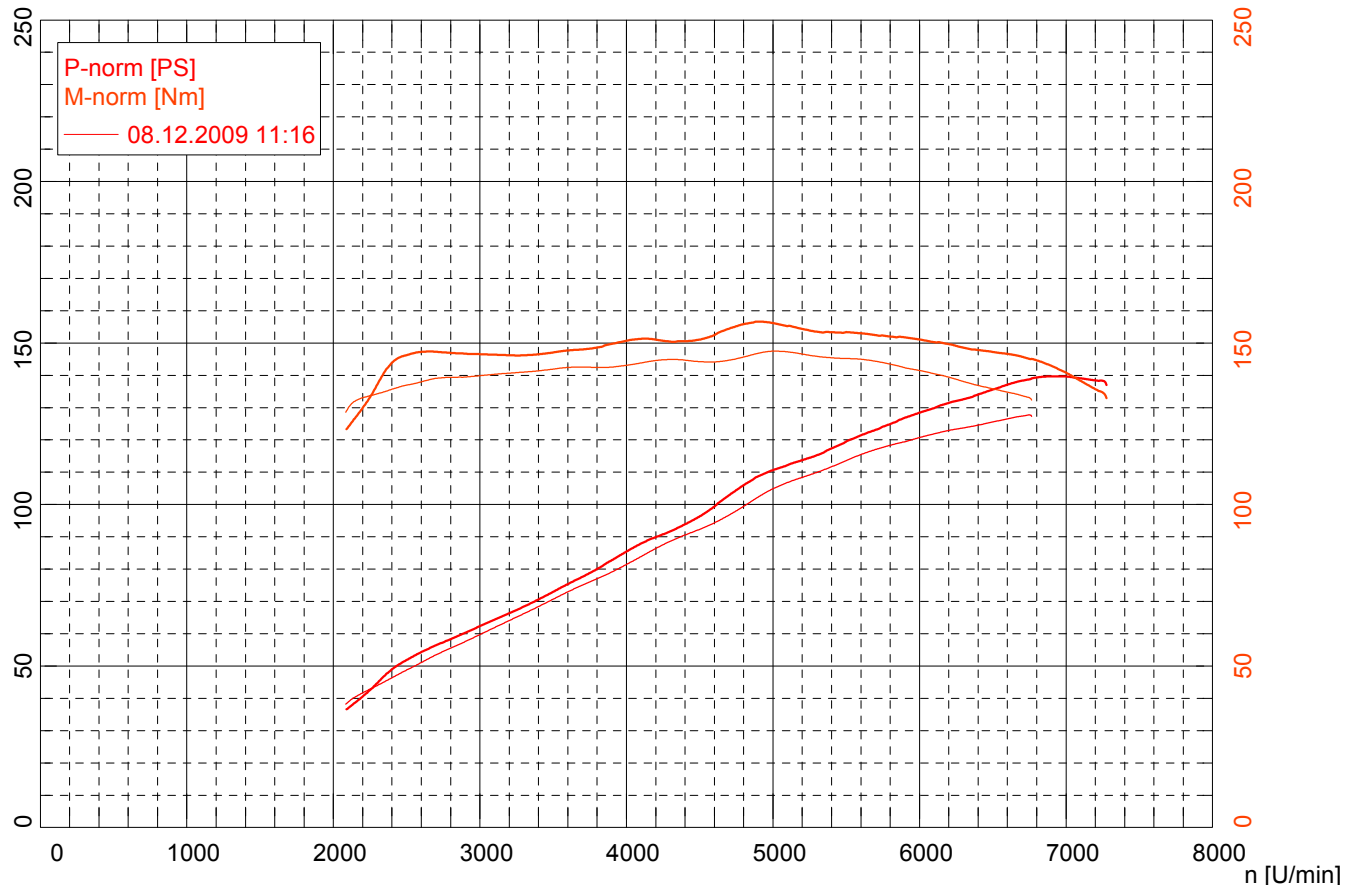
Typ vozidla: Suzuki Swift Sport
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING
seria 125k / 140Nm

Datum měření: 08.12.2009 (16:30)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	139,6 PS / 102,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	135,9 PS / 99,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	96,8 PS / 71,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	39,0 PS / 28,7 kW
Max. výkon při		6900 U/min/ 163,8 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	156,5 Nm
Max. točivý moment při		4885 U/min/ 116,0 km/h
Max. dosažené otáčky		7275 U/min/ 172,1 km/h

1) Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	12,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	25,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	53,5 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	994,1 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	82,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg