

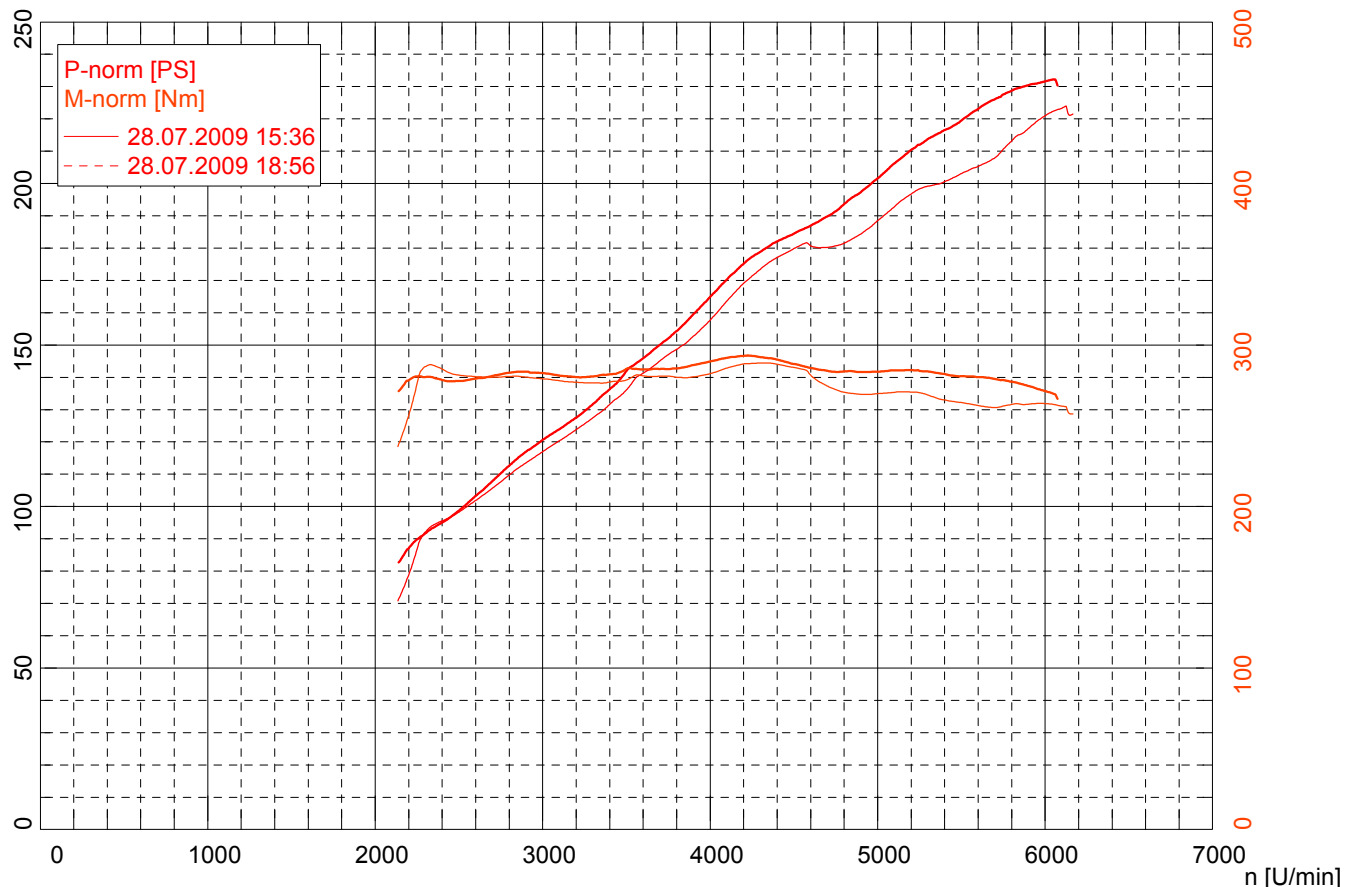
Typ vozidla: Subaru Legacy 3,0L  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo  
 Manuální převodovka  
 Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 28.07.2009 (18:56)

Strana 1


**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	232,1 PS / 170,7 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	228,9 PS / 168,3 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	158,0 PS / 116,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	70,9 PS / 52,2 kW
Max. výkon při		6060 U/min/ 162,0 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	293,3 Nm
Max. točivý moment při		4225 U/min/ 113,0 km/h
Max. dosažené otáčky		6080 U/min/ 162,6 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ 
**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	29,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	33,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	34,6 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1005,6 hPa
Tlak páry	$p_{para}$	14,2 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	77,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zatěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zatěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zatěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

**Rotující hmotnost**

$a_{1-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	---,- N	$F_{1-ZN}$	---,- N
$a_{2-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	---,- N	$F_{2-ZN}$	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg