

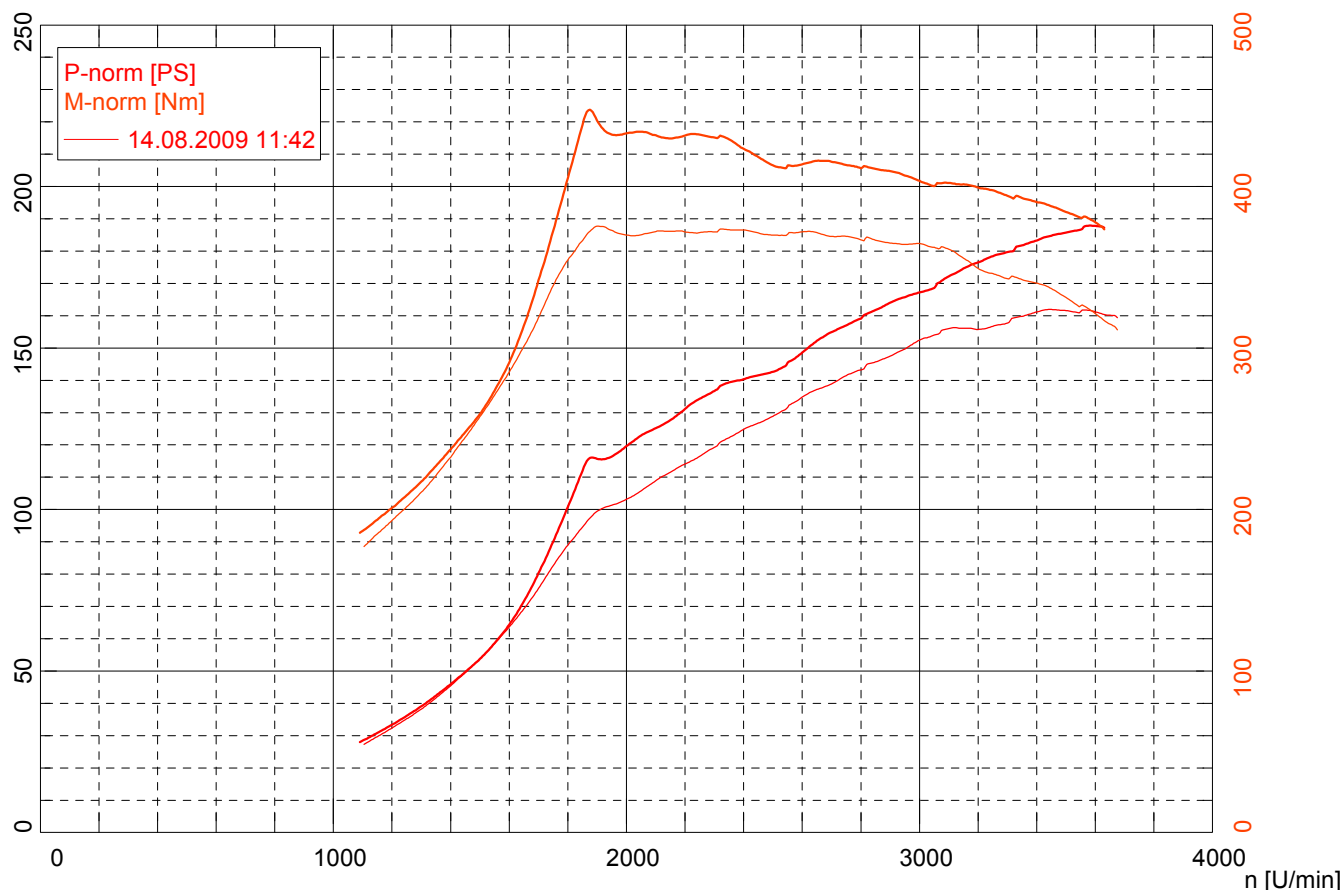
Typ vozidla: Subaru BoxerDiesel  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka  
Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 14.08.2009 (17:40)

Strana 1



### Údaje o výkonu

|                                |              |                         |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Korigovaný výkon <sup>1)</sup> | $P_{norm}$   | 187,8 PS / 138,1 kW     |
| Výkon motoru                   | $P_{mot}$    | 179,0 PS / 131,6 kW     |
| Výkon na kole                  | $P_{kolo}$   | 114,4 PS / 84,2 kW      |
| Ztrátový výkon                 | $P_{ztráty}$ | 64,5 PS / 47,5 kW       |
| Max. výkon při                 |              | 3485 U/min / 180,4 km/h |
| Točivý moment <sup>1)</sup>    | $M_{norm}$   | 447,5 Nm                |
| Max. točivý moment při         |              | 1825 U/min / 94,3 km/h  |
| Max. dosažené otáčky           |              | 3635 U/min / 182,9 km/h |

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

|                            |                        |            |
|----------------------------|------------------------|------------|
| Teplota vzduchu            | $T_{vzduch}$           | 27,0 °C    |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasávaný\ vzduch}$ | 59,0 °C    |
| Relativní vlhkost vzduchu  | $H_{vzduch}$           | 31,0 %     |
| Tlak vzduchu               | $p_{vzduch}$           | 1003,9 hPa |
| Tlak páry                  | $p_{pára}$             | 11,0 hPa   |
| Teplota oleje              | $T_{olej}$             | 73,0 °C    |
| Teplota paliva             | $T_{palivo}$           | ---,- °C   |

### Prokluz

|                         |                   |            |
|-------------------------|-------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže     | $v_{bez\ zátěže}$ | ---,- km/h |
| Otáčky bez zátěže       | $n_{bez\ zátěže}$ | --- U/min  |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plná\ zátěž}$ | ---,- km/h |
| Otáčky s plnou zátěží   | $n_{plná\ zátěž}$ | --- U/min  |
| Prokluz                 |                   | ---,- %    |

### Rotující hmotnost

|                   |                        |                   |                        |
|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|
| $a_{1-PN}$        | ---,- m/s <sup>2</sup> | $a_{1-ZN}$        | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{1-PN}$        | ---,- N                | $F_{1-ZN}$        | ---,- N                |
| $a_{2-PN}$        | ---,- m/s <sup>2</sup> | $a_{2-ZN}$        | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{2-PN}$        | ---,- N                | $F_{2-ZN}$        | ---,- N                |
| $F_{rot-celk-PN}$ | ---,- N                | $F_{rot-celk-ZN}$ | ---,- N                |
| $m_{rot-celk-PN}$ | 330,0 kg               | $m_{rot-celk-ZN}$ | 330,0 kg               |
| $m_{rot-zkuš-PN}$ | 250,0 kg               | $m_{rot-zkuš-ZN}$ | 250,0 kg               |
| $m_{rot-voz-PN}$  | 80,0 kg                | $m_{rot-voz-ZN}$  | 80,0 kg                |