

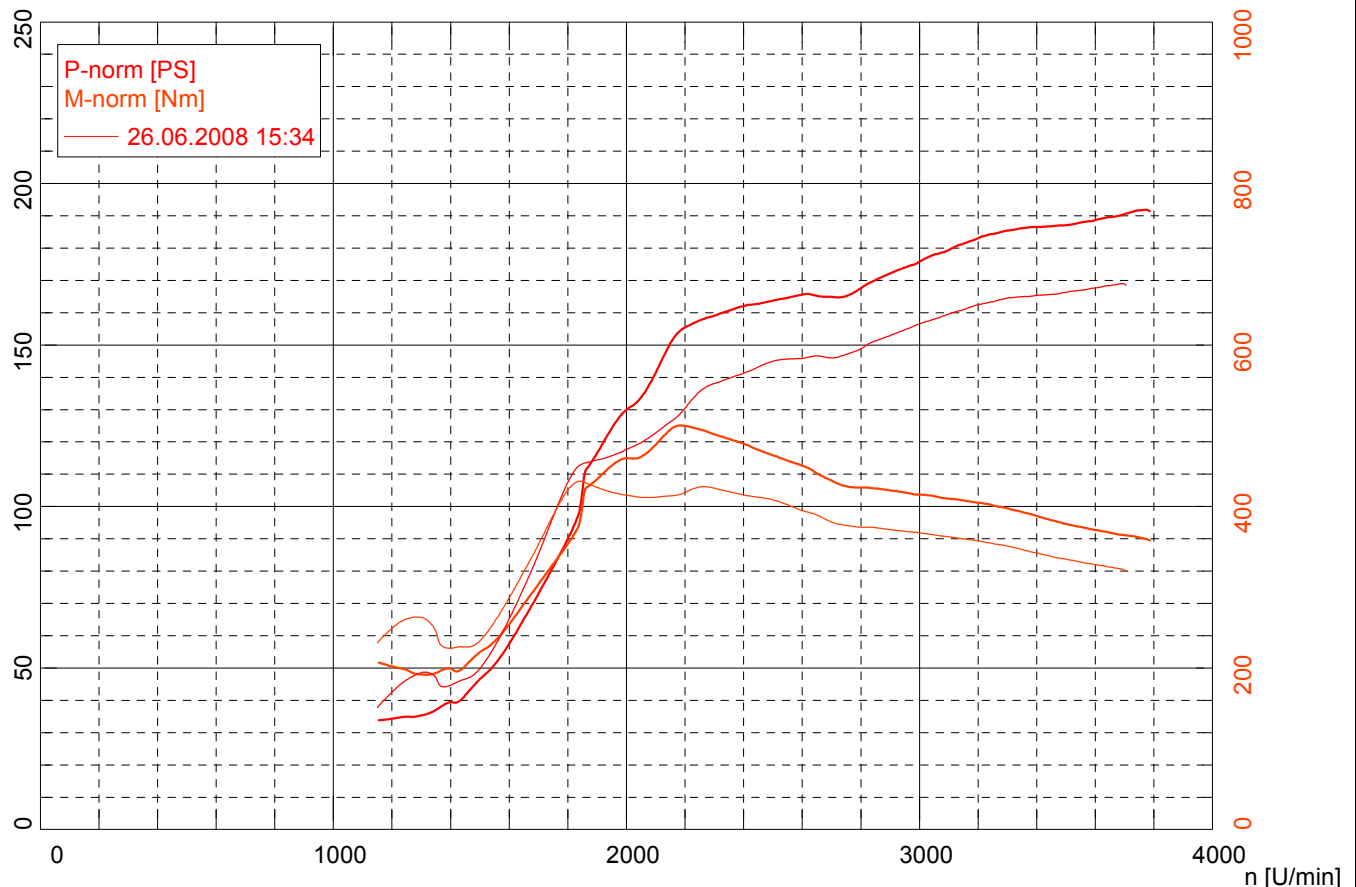
Typ vozidla: Ssangyong Rexton 2,7XDi
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM racing

Datum měření: 26.06.2008 (15:53)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	191,8 PS / 141,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	185,7 PS / 136,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	120,3 PS / 88,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	65,4 PS / 48,1 kW
Max. výkon při		3750 U/min / 162,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	500,0 Nm
Max. točivý moment při		2175 U/min / 94,3 km/h
Max. dosažené otáčky		3785 U/min / 163,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	32,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	34,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	43,4 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	998,9 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	21,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	81,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	---,- N	F_{1-ZN}	---,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	---,- N	F_{2-ZN}	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg