

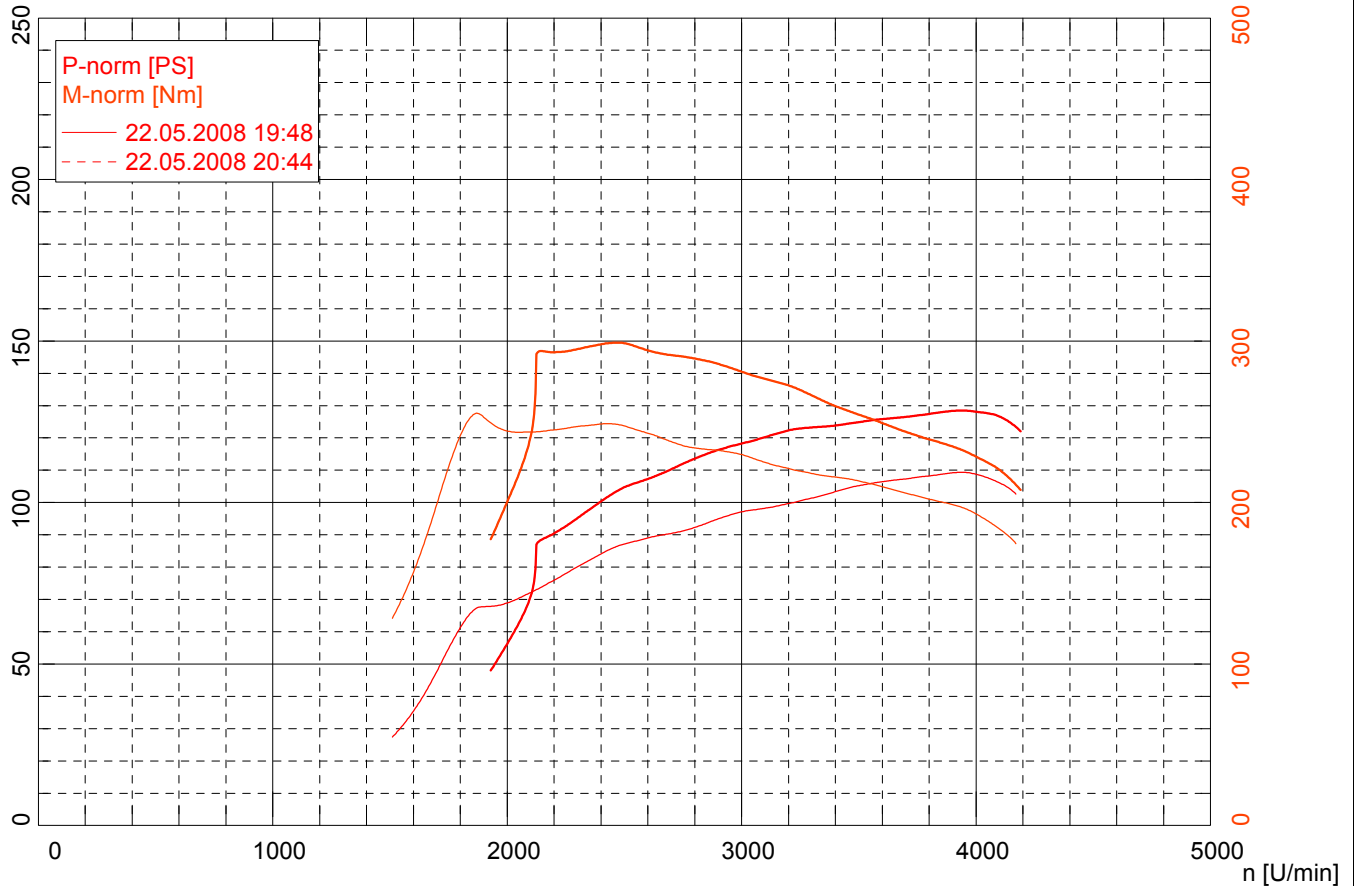
Typ vozidla: Skoda Octavia 1,9TDI DSG
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing 1

Datum měření: 22.05.2008 (20:44)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	128,4 PS / 94,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	129,0 PS / 94,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	102,3 PS / 75,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	26,7 PS / 19,6 kW
Max. výkon při		3885 U/min / 119,1 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	298,8 Nm
Max. točivý moment při		2440 U/min / 74,8 km/h
Max. dosažené otáčky		4195 U/min / 126,9 km/h

 1) Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	21,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	19,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	46,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	984,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	11,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg