

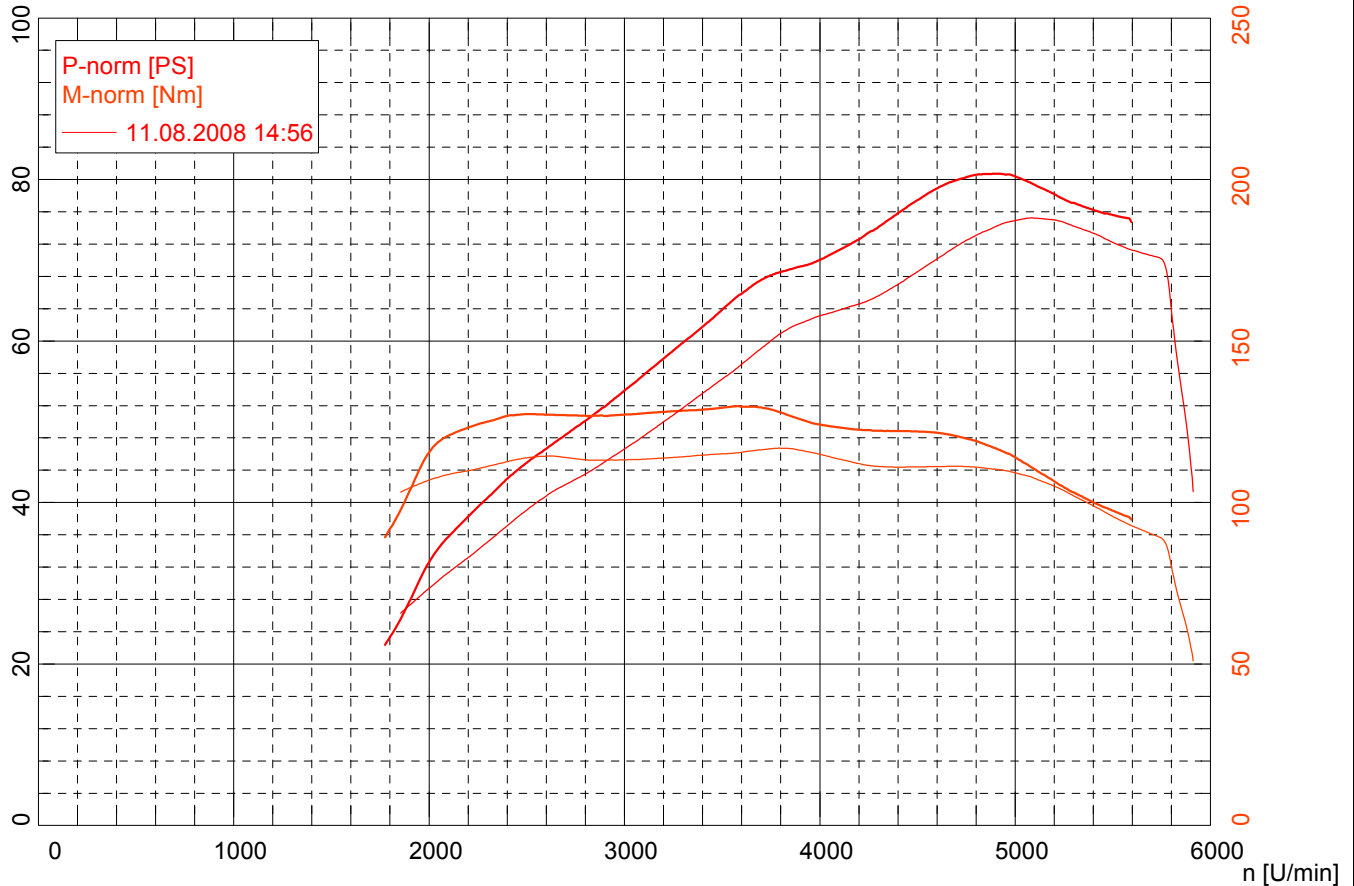
Typ vozidla: Skoda Fabia 1.4
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
 Manuální převodovka
 Přední pohon

 MM racing
 75k 116Nm

Datum měření: 11.08.2008 (15:59)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	80,7 PS / 59,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	75,9 PS / 55,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	55,7 PS / 40,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	20,2 PS / 14,9 kW
Max. výkon při		4875 U/min / 133,3 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	129,7 Nm
Max. točivý moment při		3555 U/min / 97,2 km/h
Max. dosažené otáčky		5600 U/min / 152,0 km/h

 1) Korekce dle normy EWG 80/1269
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	30,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	42,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	35,4 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	982,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	15,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	26,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg