

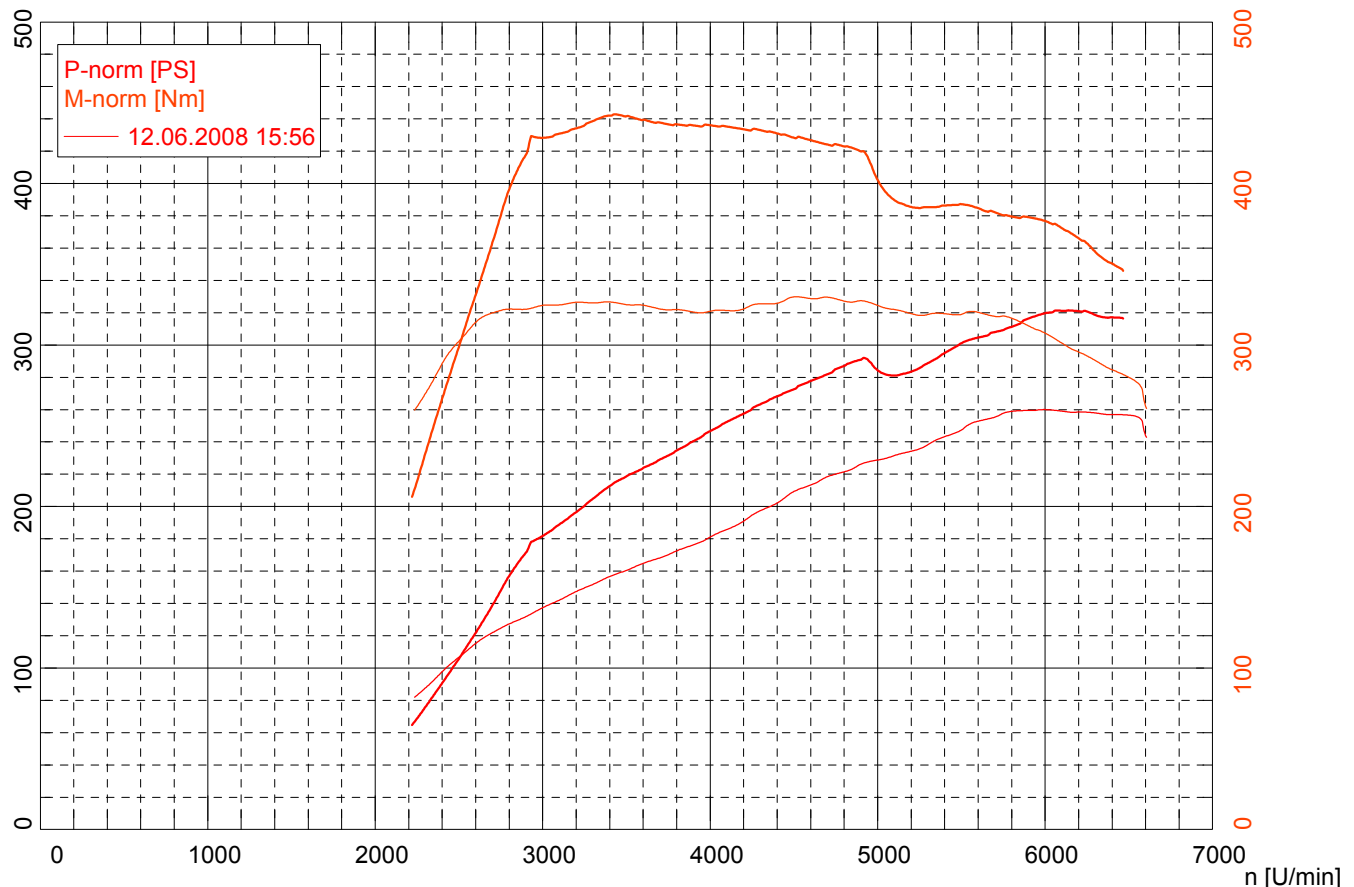
Typ vozidla: Seat Leon Cupra 2.0TFSI
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Přední pohon

MM racing

Datum měření: 12.06.2008 (17:15)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	321,3 PS / 236,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	288,2 PS / 212,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	239,6 PS / 176,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	48,6 PS / 35,8 kW
Max. výkon při		6090 U/min / 162,1 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	442,7 Nm
Max. točivý moment při		3400 U/min / 90,5 km/h
Max. dosažené otáčky		6470 U/min / 170,9 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	28,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	78,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	21,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	989,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	8,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	92,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg