

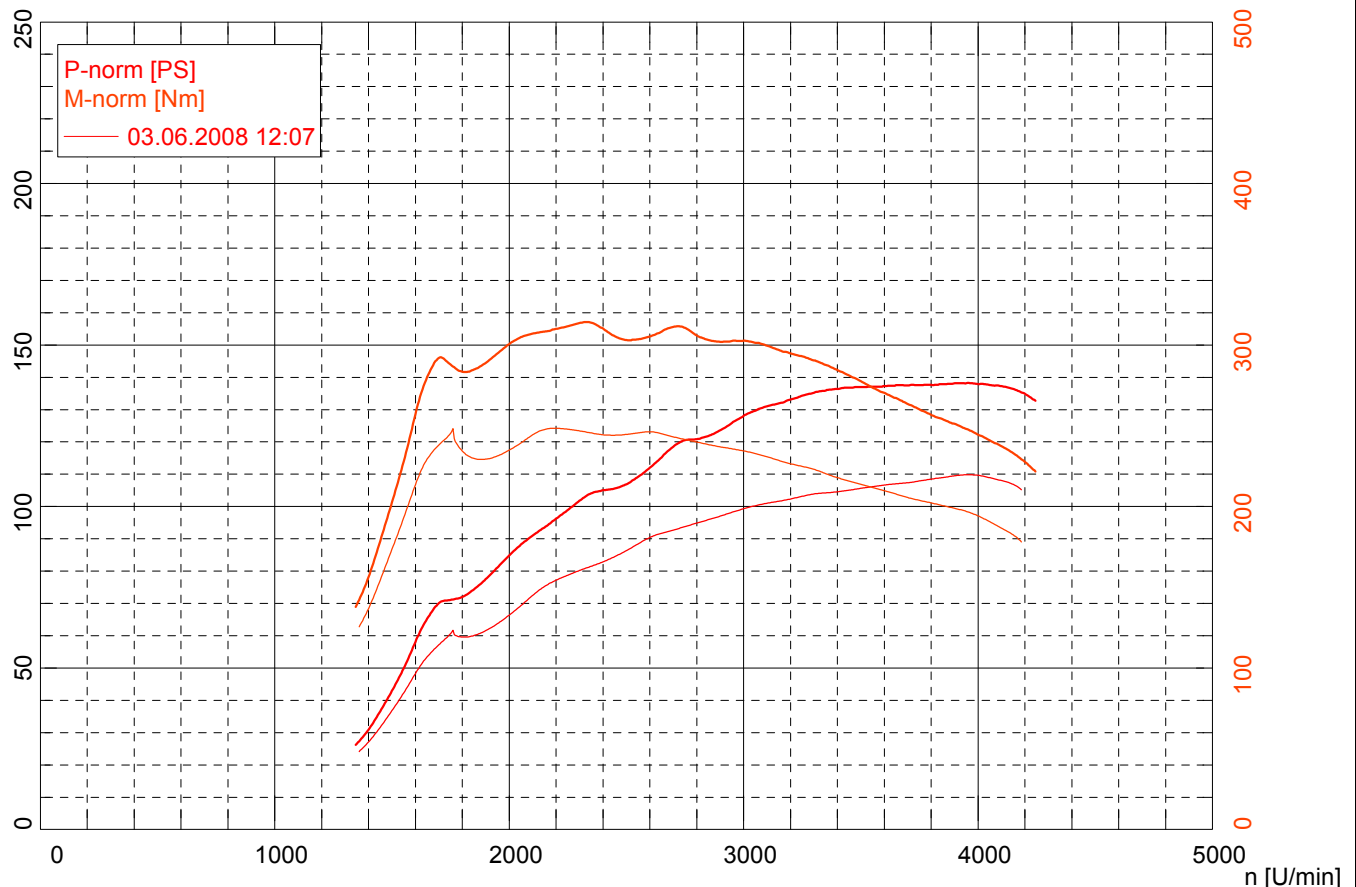
Typ vozidla: Seat Altea XL 1.9TDI  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 03.06.2008 (12:19)

Strana 1


**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	138,2 PS / 101,6 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	128,8 PS / 94,7 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	98,9 PS / 72,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	29,9 PS / 22,0 kW
Max. výkon při		3915 U/min / 142,1 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	314,1 Nm
Max. točivý moment při		2320 U/min / 83,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4245 U/min / 152,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ 
**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	28,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	55,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	44,8 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	991,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	17,0 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	94,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

**Rotující hmotnost**

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg