

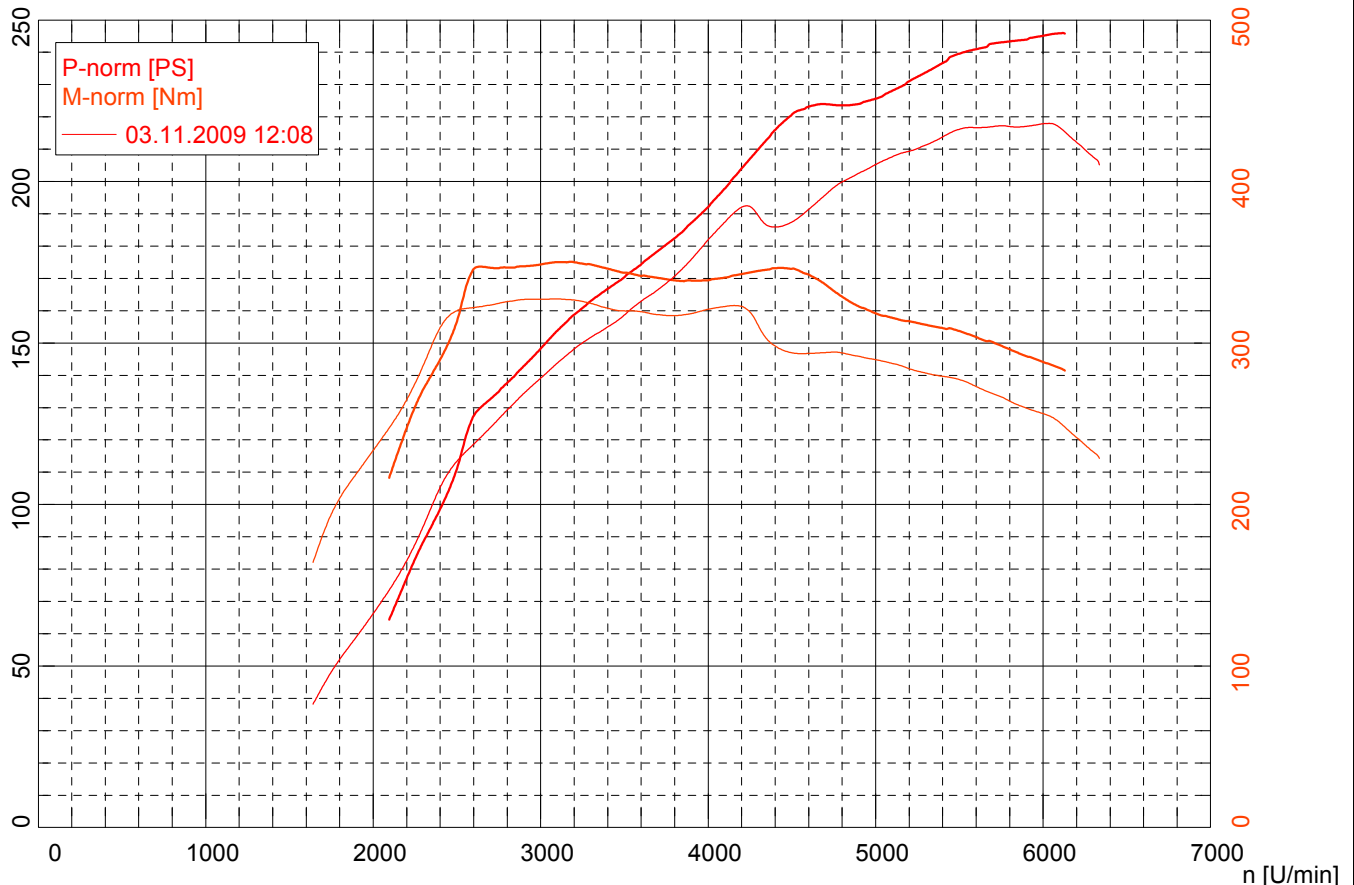
Typ vozidla: Renault Megane 2.0T  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka  
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 03.11.2009 (18:34)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	245,9 PS / 180,8 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	229,2 PS / 168,6 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	181,8 PS / 133,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	47,4 PS / 34,9 kW
Max. výkon při		6095 U/min / 171,2 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	350,2 Nm
Max. točivý moment při		3165 U/min / 88,8 km/h
Max. dosažené otáčky		6135 U/min / 171,8 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	17,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	46,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	27,9 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	985,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,4 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	91,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg