

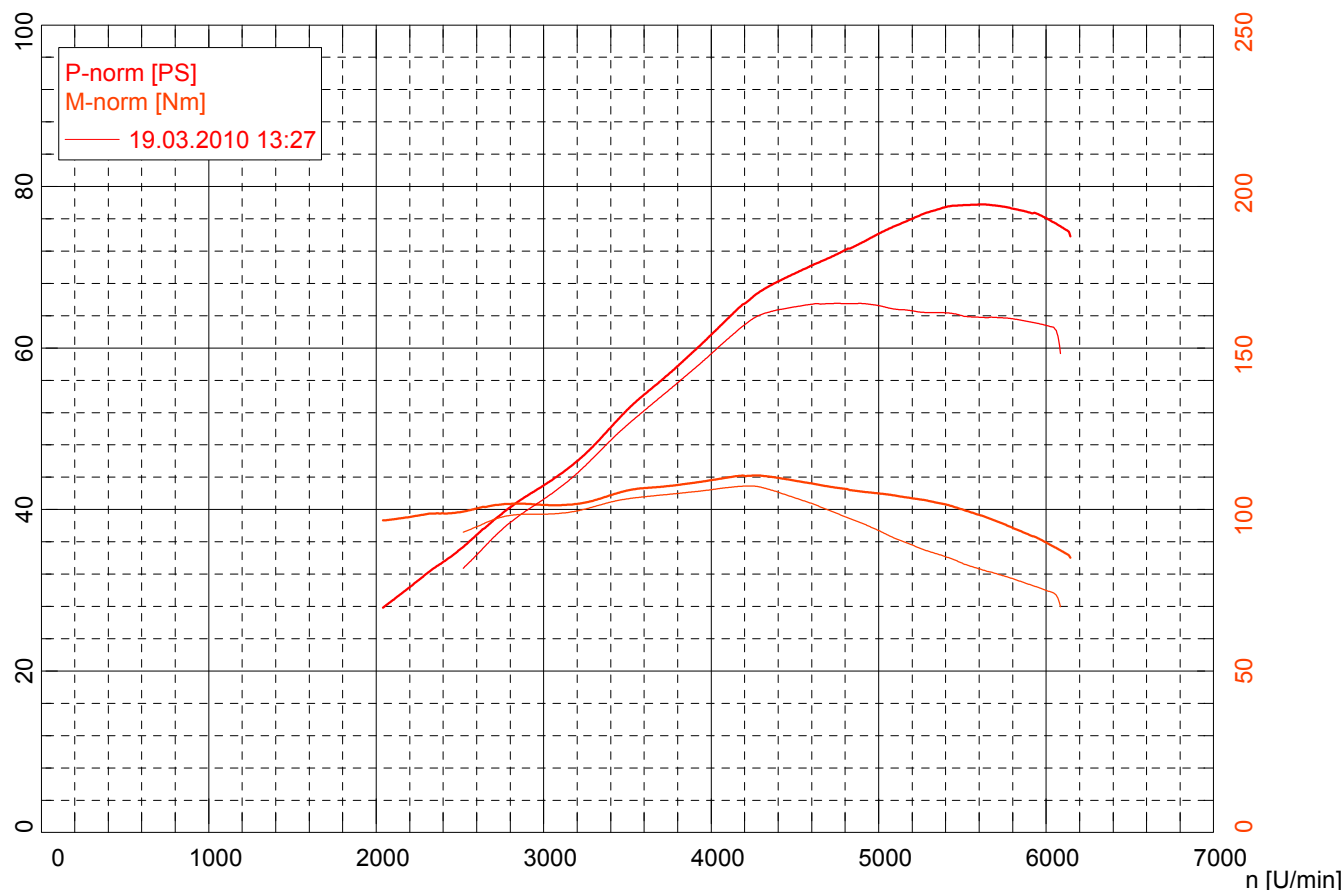
Typ vozidla: Renault Clio 1.2 16V
Reg. značka: DS 274 DH
Technik: Marek

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 19.03.2010 (13:41)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	77,8 PS / 57,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	78,3 PS / 57,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	56,0 PS / 41,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	22,3 PS / 16,4 kW
Max. výkon při		5565 U/min/ 136,6 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	110,4 Nm
Max. točivý moment při		4240 U/min/ 103,9 km/h
Max. dosažené otáčky		6150 U/min/ 149,7 km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	20,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	31,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	27,2 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1012,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	6,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	88,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg