

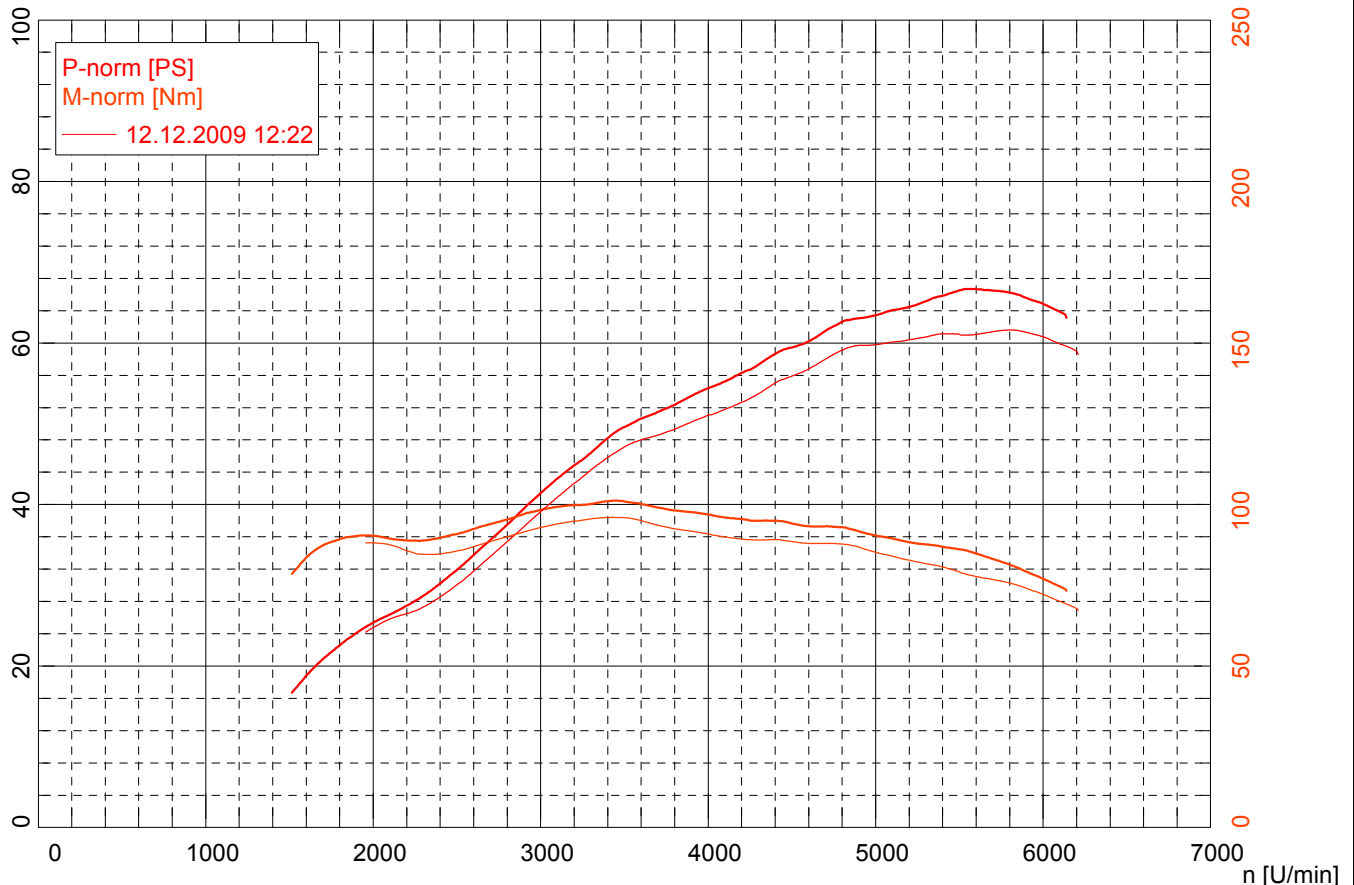
Typ vozidla: PSA 1.1i 60k MY2009
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 12.12.2009 (13:04)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	66,7 PS	/	49,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	66,7 PS	/	49,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	35,8 PS	/	26,3 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	30,9 PS	/	22,7 kW
Max. výkon při		5475 U/min/		179,1 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	101,1 Nm		
Max. točivý moment při		3405 U/min/		111,3 km/h
Max. dosažené otáčky		6145 U/min/		198,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	9,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	13,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	37,4 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1001,0 hPa
Tlak páry	p_{para}	4,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	90,8 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg