

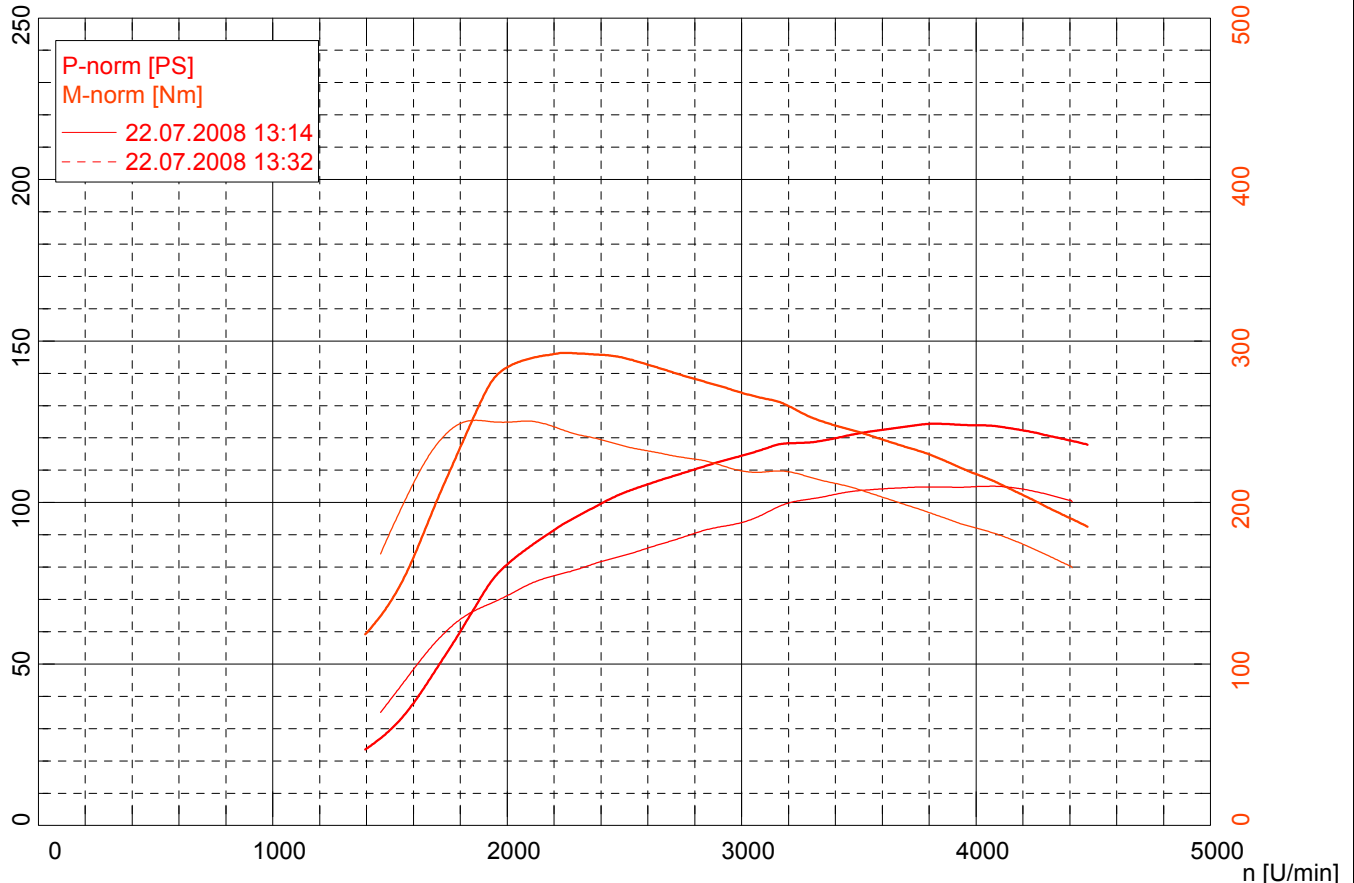
Typ vozidla: Peugeot 806 2,0HDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 22.07.2008 (13:32)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	124,3 PS / 91,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	122,2 PS / 89,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	94,4 PS / 69,4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	27,9 PS / 20,5 kW
Max. výkon při		3825 U/min / 127,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	292,5 Nm
Max. točivý moment při		2245 U/min / 74,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4480 U/min / 149,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	24,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	24,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	29,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	998,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	77,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg