

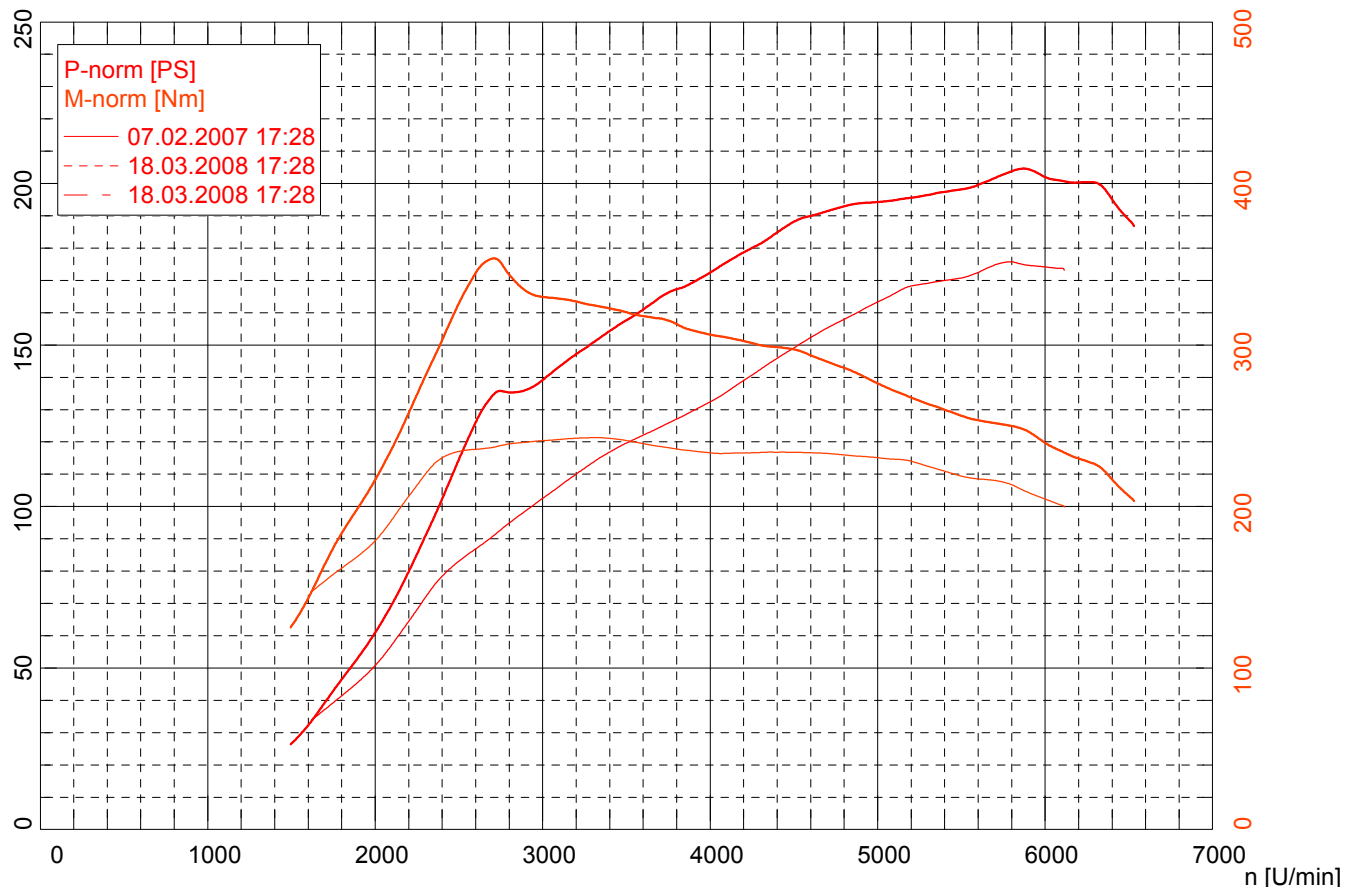
Typ vozidla: Skoda OCTAVIA RS 1,8T 20V
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Belmondo

 Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 18.03.2008 (17:28)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	204,5 PS / 150,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	204,5 PS / 150,4 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	157,2 PS / 115,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	47,4 PS / 34,8 kW
Max. výkon při		5810 U/min / 187,3 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	353,4 Nm
Max. točivý moment při		2680 U/min / 86,3 km/h
Max. dosažené otáčky		6530 U/min / 208,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	16,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	63,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	8,9 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	4364,6 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	1,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	95,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg